SATISFACTION GUARANTEED

DE PRE-AJS JAREN

ALV 26 MAART & 9 APRIL

STEMMEN VOOR NIEUWE STATUTEN

2
2022

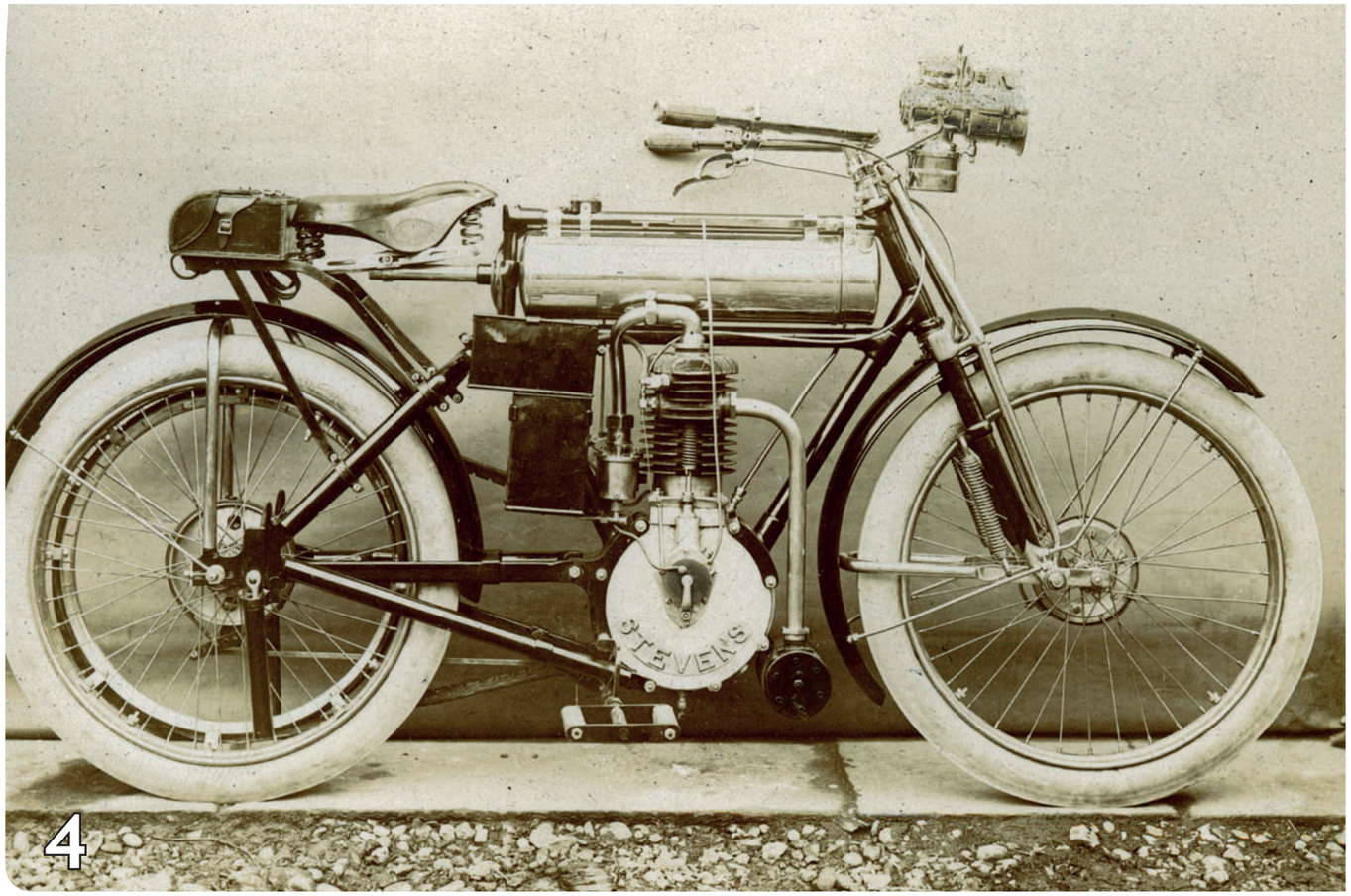
Satisfaction Guaranteed is een tweemaandelijkse uitgave van de AJS-Matchless Vereniging Nederland

REDACTIONEEL
PLANNEN

Door Antoinette Stapel

Er zit lente/verandering in de lucht... je voelt het misschien nog niet maar ik zie en ruik het. Mijn imkerpak hangt schoon gewassen op het droogrek, klaar voor een nieuw seizoen. Een pak verse bijenwas ligt te geuren naast mijn toetsenbord.

Gisteren heb ik met mijn imkermaatje weer een imkerplan gemaakt voor het komende seizoen en dan borrelt de inspiratie weer omhoog. Ik heb al eerder opgemerkt dat bijen en motorrijders hetzelfde weer volgen, dus eigenlijk moet een motorrijder niet imkeren. Toch lukt het ons, door terug te kijken hoe het voorgaande jaren verliep, de imkerplannen netjes door de motorreisplannen te vlechten.
Dat de lente in de lucht zit, zie ik ook als ik in de huiskamer kom: daar ligt de kaart van Europa op tafel. Er worden weer motorreisplannen gemaakt! Voor de IJR is een groepje Deutschlandfahrers samengesteld en we gaan er een lange heenreis van maken. Want het gaat niet om het einddoel, maar om de reis ernaartoe. En natuurlijk maken we gebruik van de voorbereiding: we gaan plannen maken, bij elkaar zitten, de route bespreken en het vooral gezellig maken met elkaar.
Ook de National Rally in Ierland gaat door, naar verwachting met een gereduceerd aantal mensen. Nou maar hopen dat wij daarbij horen.
Wat een heerlijke vooruitzichten allemaal. En dan niet te vergeten alle clubtreffens die weer op de agenda komen en die zorgen voor veel kilometers rijplezier, tentje bouwen, slaapzakje uitrollen en het ultieme geluid van die tentrits...
Laat het voorjaar maar komen!



4

18

19

20

35

KOPIJ SLUITINGSDATUM

15 APRIL

3
2022

1e ZATERDAG VAN MEI OP DE DEURMAT

Mail kopij naar SG-POST@HOTMAIL.COM

Verstuur foto's via wetransfer.com
(altijd op de hoogste resolutie)

Ik bevestig je inzending altijd.
Geen antwoord gehad binnen 1-2 dagen, bel dan even.

IN DEZE SG

EDITIE 2 | MAART/APRIL 2022

Redactioneel	2
De pre-AJS jaren	4
Mijn eerste keer	12
Notulen BV 30-12-21	14
Oplossing 2 VOOR 12 puzzel	15
In Memoriam	16
Contributie 2022	17
Te koop/Gezocht	17
Tankdoptip 4	18
Kersverse Belgische papa's	19
Nieuwe leden	19
Uitnodiging & Agenda's ALV's	20
Op weg naar nieuwe statuten	21
Concept-statuten	23
Jaarverslagen bestuur 2021	28
Financieel verslag 2021	32
Clubactiviteiten 2022	34
Uitnodiging Indoor Eenhoorn	34
Uitnodiging IJR 2022	35

VOORPLAAT

Roy Wormsbecher kwam op zijn 1949 Matchless G3L naar het Warmetuuttreffen. Het blok is geen 350cc maar een G80 (500cc). Dat is heel praktisch, want het luxe, geveerde zitje dat op de bagegedrager is bevestigd zit daar niet voor de show...
Nikki Spil, Roy's vriendin, stapte met zichtbaar plezier achterop voor de (best wel) flinke rondrit.

DE PRE-AJS JAREN

Door Geert de Boer

In 1874 werd Joseph Stevens zelfstandig als constructeur/smid en hij focuste op het repareren van alles wat maar van metaal was, van tuingereedschap tot fietsen. Later werden ook werkzaamheden aan sloten een groot deel van het werk. Zonen Harry en Joe traden ook toe tot het bedrijf en Joe kocht op een gegeven moment een Mitchell motorblok, waarschijnlijk om het smidsvuur mee aan te wakkeren. Harry was niet zo onder de indruk van het Mitchell blok en de twee broers gingen in hun vrije tijd aan de slag met ingekochte gietstukken om hun eigen versie te maken. Dit blok was klaar aan het einde van 1897 en er werd toekomst gezien in het maken van motorblokken voor diverse doeleinden.

Zodoende werd er in 1899 een nieuw bedrijf gestart genaamd "The Stevens Motor Manufacturing Company". Maar ondertussen lag het Mitchell blok er nog en was er ook een B.S.A. fiets aanwezig en zo ontstond het idee om deze maar eens aan elkaar te koppelen. Zo ontstond hun eerste motorfiets.

WEARWELL

Er werd wat proefgereden en het duurde niet lang voordat William Clarke van de fietsenfabriek Wearwell langs kwam om te informeren naar de mogelijkheden of Stevens voor hun ook motorblokken kon maken om in een extra zware fiets te plaatsen. Wearwell was al klant van spaken en bouten die door Stevens gemaakt werden.

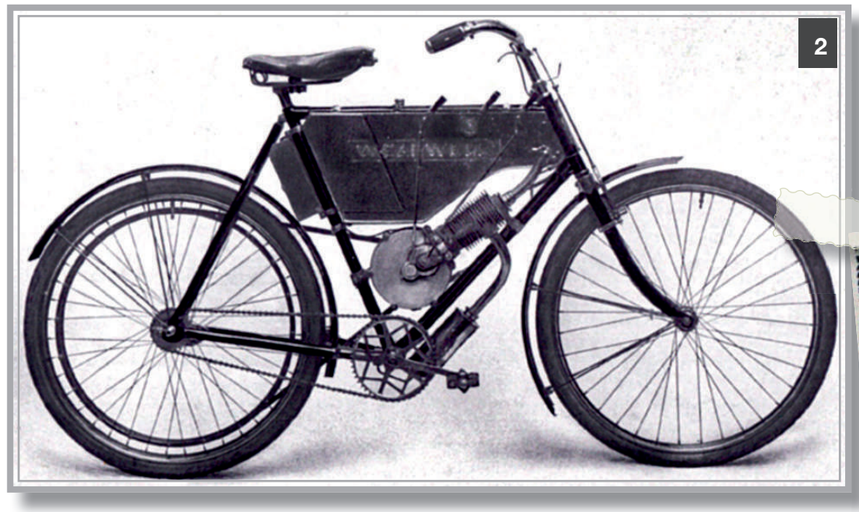
OP 14 NOVEMBER 1909 WERD DE BEDRIJFSNAAM A.J. STEVENS & CO LTD. GEVESTIGD, BETER BEKEND ALS A.J.S.

IN DE JAREN VOOR 1909 WAS AL AARDIG WAT ERVARING OPGEDAAN MET MOTORFIETSEN EN VOORNAMELIJK MOTORBLOKKEN DIE VOOR ANDEREN GEMAAKT WERDEN, IK PROBEER HIER EEN OVERZICHT TE GEVEN.

Op 26 oktober 1899 was "The Wearwell Motor Carriage Co. Ltd." al opgericht. Ze waren begonnen met het maken van een vierwielig voertuig met twee motorblokken van Butler, maar dit was niet echt een verkoopsucces, dus was William Clarke naarstig op zoek naar een product dat wel succesvol zou kunnen zijn. De eerste Wearwell motorfiets werd gepresenteerd in het voorjaar van 1901. De motorfiets had een motorblok van 2 ½ pk met snuffelklep en een oppervlaktecarburateur in de tank.

1902

Vanaf 1902 werd de keuze geboden tussen een door Stevens gemaakte carburateur of de oppervlaktecarburateur.



De Stevens carburateur had geen vlotterkamer, maar de benzinetoevoer werd geregeld door een naald die verder open of dicht gezet werd. Dit werkte natuurlijk goed als je een constante snelheid had en kon houden, maar bij stoppen en weer starten en andere situaties was dat natuurlijk niet zo handig.

1: De eerste door Stevens gebouwde motorfiets gemaakt van een B.S.A. fiets en een Mitchell motorblok 1899-1900, met van links naar rechts George, Joe junior, Harry en Jack Stevens.

2: De 1901 Wearwell, let eens op de slang die vanaf de tank met oppervlaktecarburateur naar de inlaatklep gaat.

3: Een advertentie uit november 1902.

SNUFFELKLEP

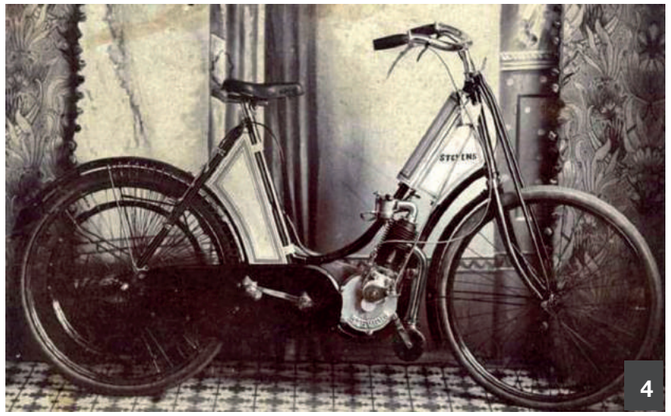
Een snuffelklep wordt ook wel een automatische inlaatklep genoemd wat natuurlijk veel geavanceerder klinkt. De snuffelkelp is een inlaatklep die meestal hangend is gemonteerd en die voorzien is van een redelijk slappe veer.
Als de zuiger naar beneden gaat, dan zorgt de onderdruk er voor dat de klep “automatisch” geopend wordt. Door de veerspanning strakker te maken kun je zo’n blok sneller laten lopen, maar hoe strakker de veer, hoe moeilijker het starten, dus het is altijd wat spelen om de juiste spanning te krijgen, iedere keer als je de veerspanning aanpast, klopt de carburateurafstelling ook niet meer…….

OPPERVLAKTECARBURATEUR

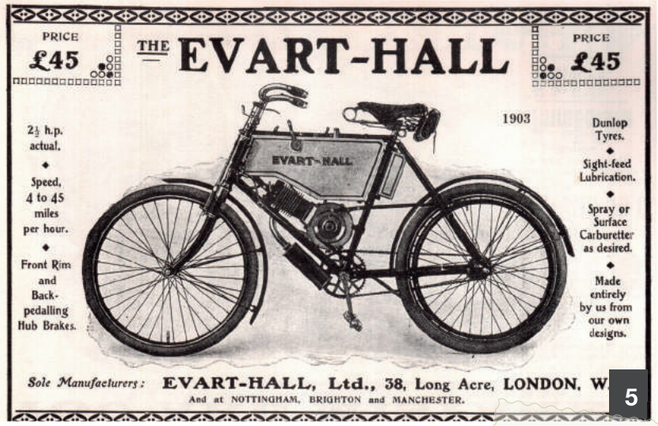
De oppervlaktecarburateur is een compartiment in de tank waar je met een instelbaar kraantje een laagje snel verdampende speciale benzine in laat lopen. Als het laagje te weinig is of te veel is, dan zal de motor niet goed lopen en moet je meefietsen om voortgang te krijgen.
Vanaf de bovenkant van de oppervlaktecarburateur loopt direct een slang of dikke leiding naar de inlaatklep (om benzinedamp door te geven). Meestal zitten er wel een paar vlamdovers tussen, maar het blijft belangrijk de ontsteking uit te zetten bij terugrollen anders kan de tank ontploffen…….

DIRECTE RIEMAANDRIJVING

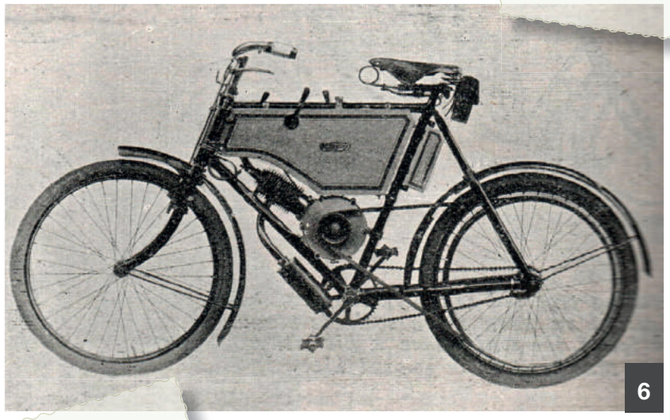
In deze periode waren de meeste motorfietsen voorzien van directe riemaandrijving vanaf de krukas naar het achterwiel. Dit betekent bij het starten dat je begint te fietsen met de kleplichter ingetrokken zodat de uitlaatklep niet dichtgaat. Als je voldoende snelheid hebt, dan laat je de kleplichter los en als je alle instellingen goed hebt, dan zou de motor moeten starten. Iedere keer dat er gestopt moet worden op een kruising of een andere situatie, moet de motor uitgezet en weer opnieuw gestart worden…….



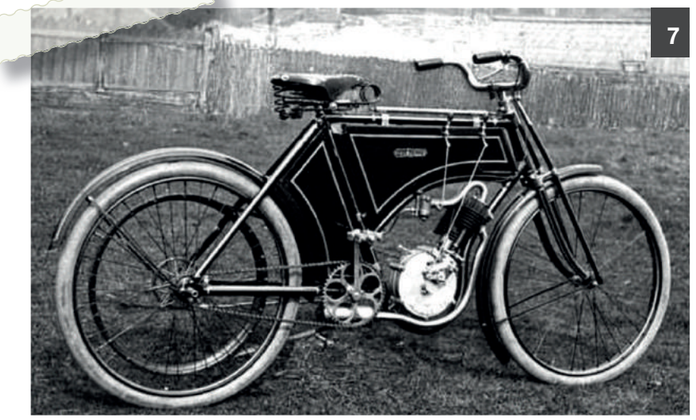
4



5

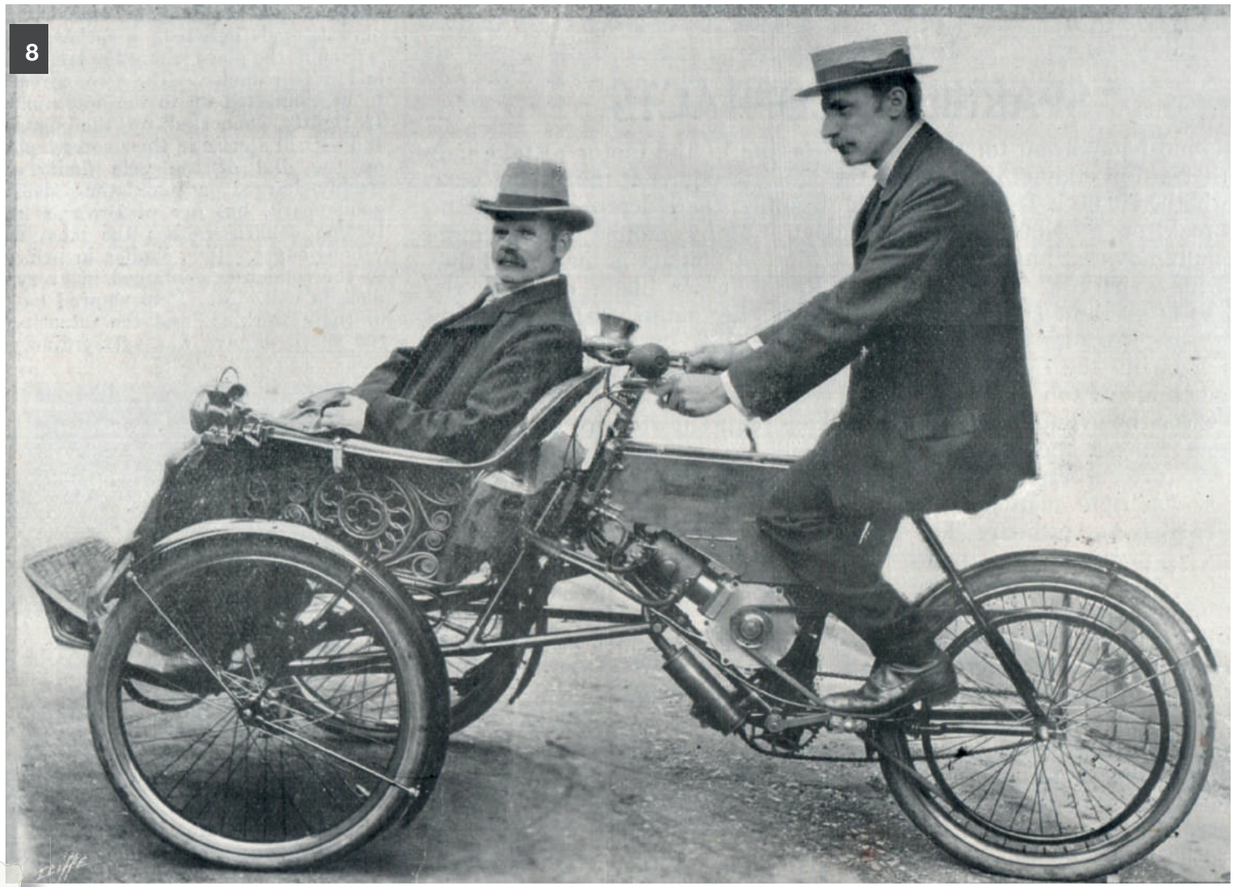


6



7

8



4: Het eerste Stevens model met eigen motorblok, deze werd bereden door Lily Stevens (zus van de vier broers) en zij was daarmee de eerste vrouw in Wolverhampton die motorfiets reed, maar deze werd ook bereden door de andere zusters, Ethel en Daisy.

5: De Evart Hall verkocht ook de viercilinder motorfiets gemaakt door Binks. Hier zien we een advertentie van een Evart Hall met Stevens blok, maar als je goed gaat kijken is deze op de naam op de tank na exact hetzelfde als de Wearwell. Net zo goed wordt er in de tekst van de advertentie gezegd “Made entirely by us from our own designs” oftewel we hebben deze motorfiets volledig zelf gefabriceerd naar ons eigen ontwerp…tja verkopen is ook een kunst.

6 Rudge Wedge is een andere fietsenfabriek uit Wolverhampton die ook een poging waagde om motorfietsen te gaan maken. Ze boden in 1903 dit model aan met 1¾ pk of 2¼ pk vermogen. De 2¼ pk motor zal de 2½ pk geweest zijn van 385 cc, maar dit is de eerste melding die ik gevonden heb van een klein blok dat ook gemaakt werd. Maar het is natuurlijk ook mogelijk dat voor de 1¾ pk een ander merk blok gebruikt werd.

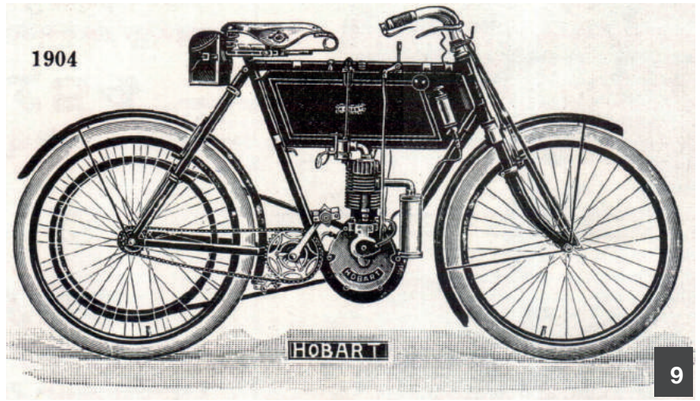
7: Een waarschijnlijk voor eigen gebruik gemaakt model met Stevens motor, waarschijnlijk een volledige Stevens dus, maar van dit model heb ik verder nog geen info gevonden.

8: De Wearwell voorspan met waterkoeling, voorin zit Joe Stevens senior.

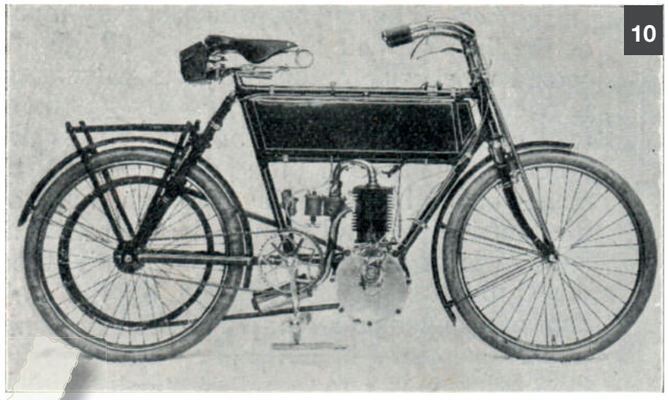
Een stukje tekst uit “Motor Cycling” van 26 november 1902 geeft aan dat Wearwell een eigen blok had van 2½ pk en dat er keuze was uit twee carburateurs. Het blok werd met drie klemmen gemonteerd in het frame, de tank was groot genoeg om een afstand af te leggen van 140 mijlen en iedere 20 mijl moest er een pomp olie gegeven worden, de prijs was 40 pond.

1903

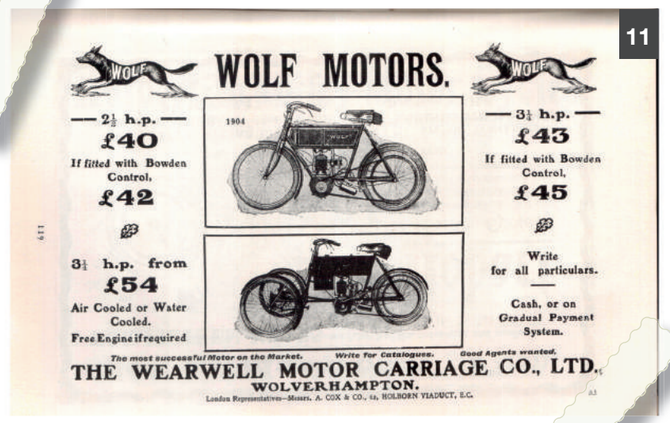
In 1903 werd bij Stevens de eerste volledig in eigen huis gefabriceerde motorfiets gemaakt. Dit was een damesmodel met een dicht kettingscherm voor de aanfietsketting en een scherm over de riem, zodat er veilig op gereden kan worden met een jurk aan. Ook deze motorfiets was voorzien van het 2 ½ pk motorblok en de aandrijving direct vanaf de krukas geschiedde net als bij de Wearwell modellen met een ronde riem.
In de loop van 1903 werd overgestapt naar een V-riem voor de aandrijving en de oppervlaktecarburateur verdween.



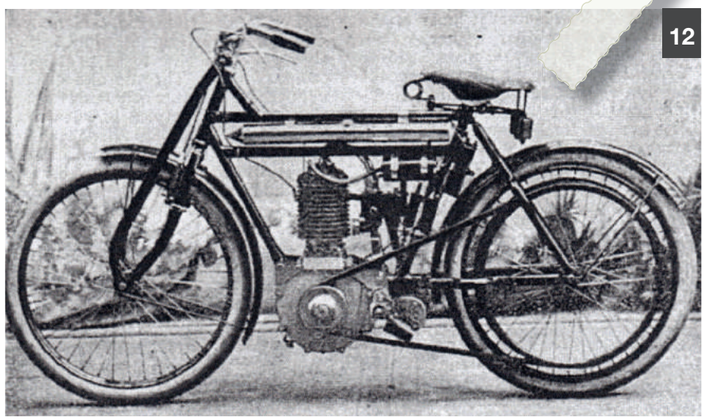
9



10



11



12

9: Hoewel we nog in 1903 zitten doe ik deze er ook bij: Een Hobart uit 1904, de Hobart uit 1903 en 1905 hebben zeker geen Stevens blok, maar in deze afbeelding lijkt het blok als twee druppels water op het Stevens exemplaar en ook de carburateur lijkt een Stevens te zijn. Coventry is niet zo heel ver van Wolverhampton, dus wie weet?

10 Het nieuwe model Wearwell voor 1904 eerst aangeboden onder de Wearwell naam, later als Wolf. Hier zoals in november 1903 aangeboden als Wearwell.

11 En hier als Wolf.

12: ca. 1904 Barnes met Stevens motorblok. Deze werd gemaakt door George Barnes uit Lewisham, London.

13: Een foto van een van de weinige overlevende Wearwell Stevens uit 1903 met de eigen carburateur zonder vlotterkamer.

Nieuw in het aanbod van Wearwell was ook een voorspan met dezelfde 2 ½ pk motor, nu met optioneel waterkoeling.

1904

Nu gaan we verder naar het jaar 1904, dit is het eerste jaar dat er vermelding gemaakt werd van een uitbreiding in de modellenreeks blokken, hiervoor lijkt alleen de 2½ pk model in gebruik geweest te zijn. Ik heb een keer zo'n blok op kunnen meten en die is 385 cc.
De nieuwe modellen boden een keuze uit 1¾, 2½, en 3 pk luchtgekoeld en dan nog 2½ en 3 pk watergekoeld.
Het bedrijf begon te groeien en een verhuizing naar Pelham Street volgde, waarna er nog een 3½ pk model werd toegevoegd aan de modellenreeks.
De firma Wearwell ging grotere frames maken en bood hun motorfiets in de loop van 1904 aan onder de naam Wolf.

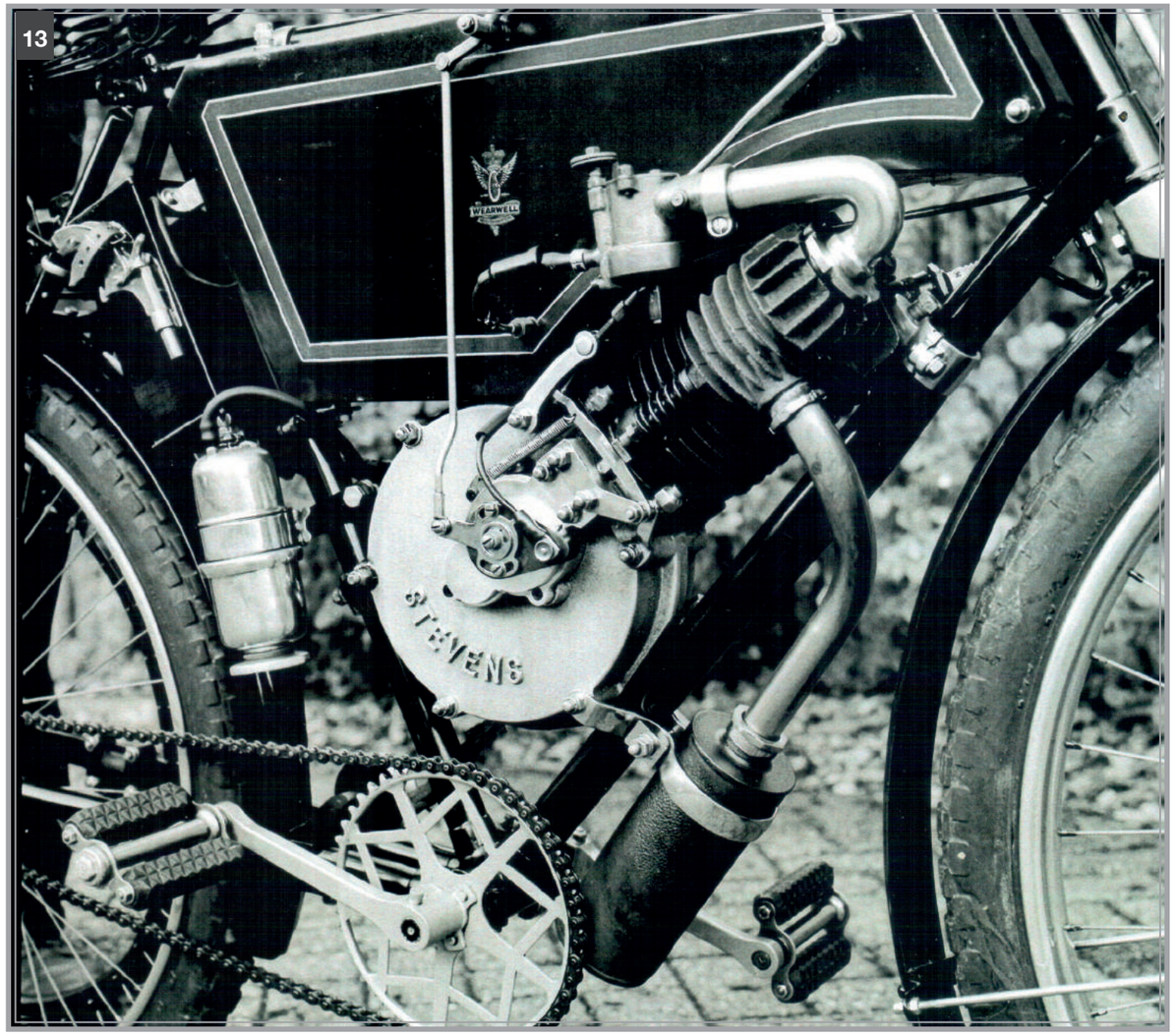
1905

Rond 1904-1905 kreeg de motorfiets in het algemeen een slechte naam door niet betrouwbaar te zijn en diverse fabrikanten besloten te stoppen of moesten stoppen met motorfietsproductie en zo werd de vraag naar motorblokken ook minder. De broers zagen het echter nog steeds positief in en bleven verder ontwikkelen en zo werd er eind 1904 voor modeljaar 1905 een 4 pk model toegevoegd met lucht- of waterkoeling en er kwamen ook nog watergekoelde tweecilinder blokken bij met een keuze uit 6, 7, 8 of 10 pk en alsof dit nog niet genoeg was, kwam er ook nog een watergekoelde vier-cilinder bij met keuze uit 16 of 18 pk.

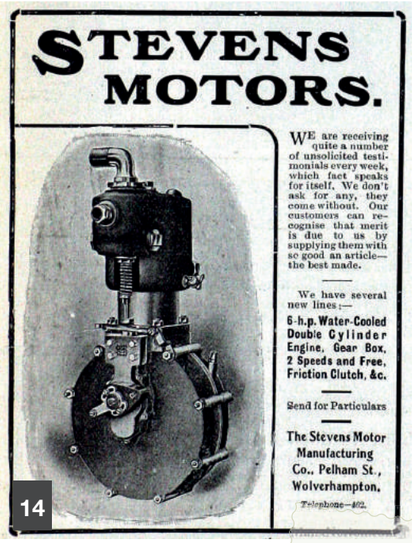
Rond 1904-1905 kreeg de motorfiets in het algemeen een slechte naam door dat-ie niet betrouwbaar was...

1906-1907

Stevens bleef blokken bouwen voor Wolf en rond 1906 of 1907 was er keuze uit 2½, 3¼ en 4 pk ééncilinders of een 3 pk V twin en dan nog de verticale tweecilinders met 4½ of 5 pk. En dan waren er nog de kleine blokjes die ingebouwd werden in een gewone fiets. In 1907 was deze 168 cc en werd die 1½ pk genoemd, vanaf 1908 werd die 201 cc en deze waren voorzien van een buitenliggend vliegwiel buiten de poelie.

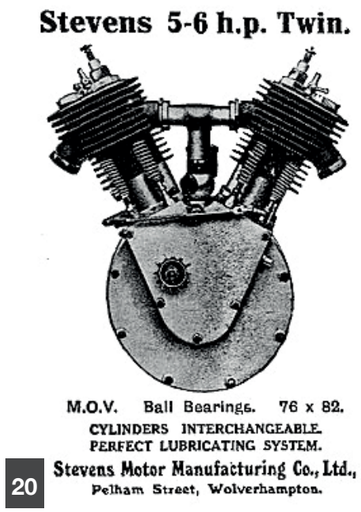


13

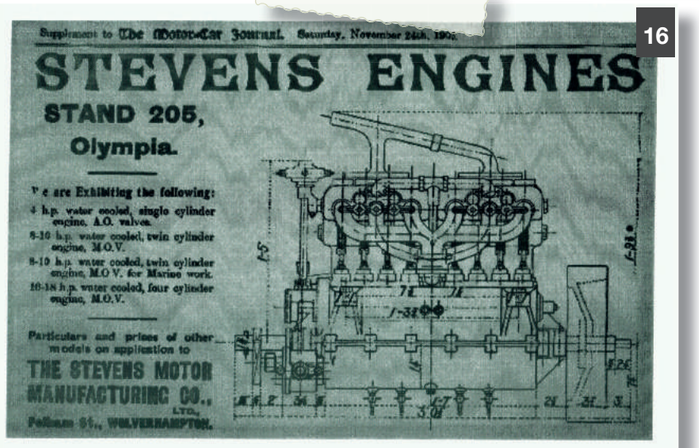


14

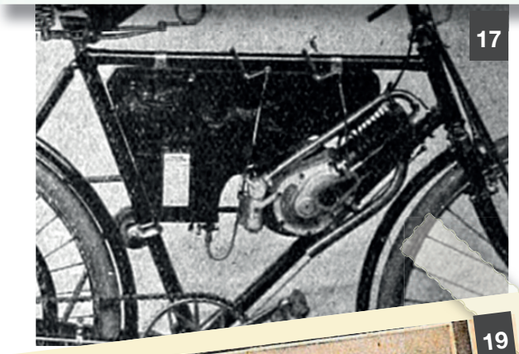
15



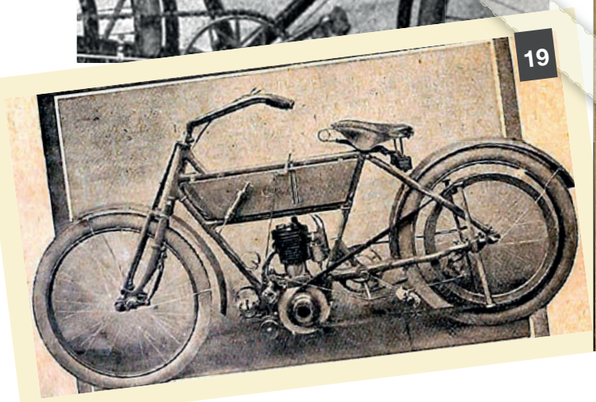
20



16



17



19

14: Watergekoelde ééncilinder.

15: Watergekoelde tweecilinder.

16: De viercilinder.

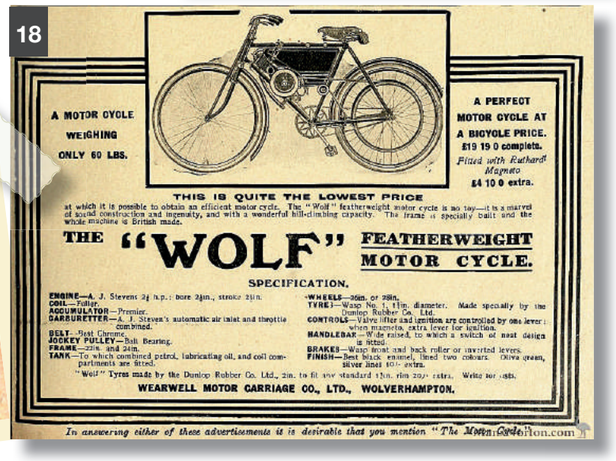
17: Het 1½ pk model Wolf van 1907 werd in een normale fiets bevestigd.

18: Voor 1908 was de boring vergroot van 2 9/32 inch naar 2½ inch. De modellen met buitenliggend vliegwiel worden vaak fout gedateerd, zo is er iemand in Australië die beweert dat zijn motorfiets van 1901 is. De eerste melding van het 1¾ pk model is in 1904 gedaan en die hadden nog niet het buitenliggende vliegwiel, de vroegste die ik gevonden heb met buitenliggend vliegwiel is 1907.

19: De 1909 Clyno met Stevens ééncilinder blok.

20: Het V twin Stevens blok gemaakt voor Clyno.

21: 1906 RIP met Stevens motorblok.



18

1908

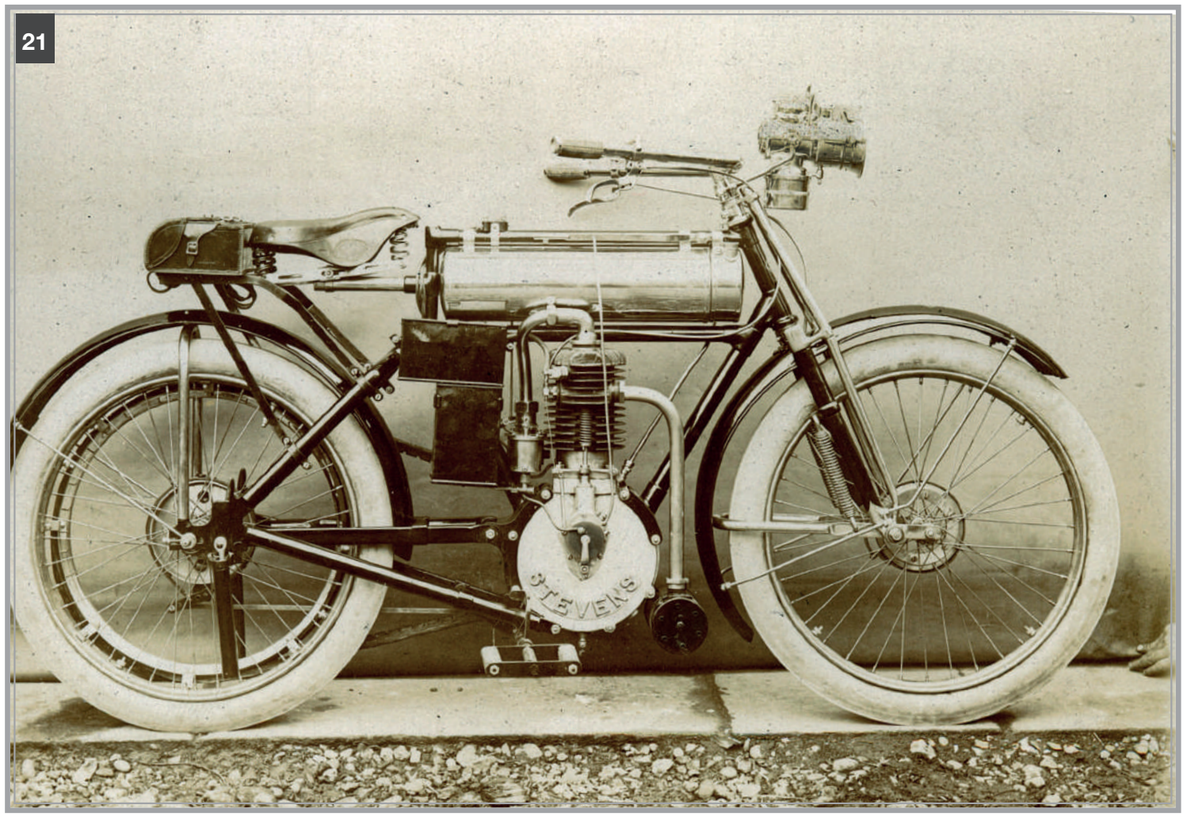
Vanaf 1908 werden ook de frames voor de Wearwell bij Stevens gemaakt. Omdat de zaken wat terugliepen moest er namelijk werk gezocht worden en Wearwell/Wolf had het druk genoeg.
Maar toen bood zich weer een nieuwe kans aan, de neven Frank en Ailwyn Smith maakten al een aantal jaren verstelbare poelies voor op motorblokken en wilden graag motorfietsfabrikant worden en zo ging Stevens in 1909 blokken ontwikkelen en maken voor Clyno, een ééncilinder van 385 cc en een V twin van 744 cc (6 pk).

CLYNO KOMT EN WEARWELL FAILLIET

Er werd een fijne werkrelatie opgebouwd met Clyno en er kwam genoeg geld binnen. Maar niet veel later werd de geldstroom weer minder omdat er een probleem was bij Wearwell toen bleek dat een hoogstaande medewerker bedrijfskapitaal gebruikt had om te gokken. Daardoor moest Wearwell faillissement aanvragen.
De Stevens familie was blij dat ze in het prille begin een contract opgesteld hadden waarin stond dat ze iedere week betaald kregen. Dit voorval zorgde er wel voor dat de beslissing genomen werd om zelf complete motorfietsen te gaan maken.

Hiervoor werd gezocht naar een andere naam omdat de levering van Stevens blokken naar sommige motorfietsfabrikanten gewoon door ging.

Een van de broers, Jack, heette officieel Albert John en met gebruikmaking van die twee voorletters ontstond het merk A.J.S.



21

MIJN EERSTE KEER

Ik ben Gijs van Asselt, 32 jaar en woon in Lelystad. In het dagelijks leven sta ik voor de klas op een basisschool maar in mijn vrije tijd ben ik veel te vinden in onze werkplaats waar ik voornamelijk aan auto's sleutel. Sinds het voorjaar ben ik ook in het bezit van een Matchless en lid van de AJS-Matchless Vereniging. Na een toevallige ontmoeting met Antoinette en Peter- op hun Matchlessen in Noorwegen- werd ik gevraagd om een stukje te schrijven voor "mijn eerste keer".

Dat ik motor ben gaan rijden komt door mijn moeder, al was dit nooit zo haar bedoeling. Ik ben thuis opgegroeid tussen de (klassieke) auto's. Eerst Renault viertjes, later een Peugeot 404 en een MGB. Er werd door mijn vader altijd wel gesleuteld. Dat was interessant en leuk, maar pas toen ik 16 werd ben ik zelf actief gaan sleutelen. Ik kocht een oude Kreidler die wat liefde kon gebruiken en het sleutelen kon beginnen! Soms omdat ik het wilde, vaker omdat het moest. Het was duidelijk dat, zolang ik bij mijn ouders woonde, er geen auto bij zou komen. Er stonden er al genoeg (al dacht ik daar anders over). De oplossing bleek simpel; over een motorfiets was namelijk niks gezegd… Dus voor we het erover konden hebben kocht ik een 400cc Kawasaki uit de jaren '70. Later volgden een Guzzi 350cc (ik mocht nog maar 25kw), een Suzuki GS750 en een Guzzi Le Mans 1000. Ik reed toen vrij veel, ik woonde in Lelystad en studeerde aan de pabo in Zwolle. Dit was nog voor de treinverbinding er was, en op de motor was de reis een stuk prettiger en sneller dan met de bus.

SLEUTELERVARING OPBOUWEN

Toen ik het huis uit ging kwamen er al snel auto's om de hoek kijken. Samen met mijn broer en vader werd er een plek op een industrieterrein gevonden dat in de loop der jaren uitgroeide tot een compleet uitgeruste werkplaats. Met de ervaring van het sleutelen werd het zelfvertrouwen ook steeds groter. Toen ik mijn eerste auto's kocht moesten deze in ieder geval rijden en APK hebben. Die eisen heb ik allang laten vallen. Ook een auto die hopeloos lijkt voor een ander krijgen we vaak wel weer aan de praat. In de auto's die de revue gepasseerd zijn zit weinig rode lijn; van Daf 66 tot Jaguar XJ12, van Hillman Imp tot Porsche 944. Toch lijken de Britse auto's soms wat de overhand te krijgen en ook is steeds duidelijker dat we niet zoveel geven om perfecte lak maar juist de patina (ander woord voor roest) omarmen. Intussen hebben we in Lelystad het "van Asselt Auto Asiel" de juiste naam voor onze uit de hand gelopen hobby.

HOE KRIJG IK MEZELF WEER OP DE MOTOR?

De Moto Guzzi werd, toen ik hem niet zoveel meer gebruikte, omgebouwd tot Caféracer, het zag er te gek uit maar de eerlijkheid gebiedt te zeggen dat het hem niet veel bruikbaarder maakte. De Guzzi werd minder en minder gebruikt terwijl hij toch een beetje in de weg begon te staan. Tijd om mijn opties te overdenken; als ik hem verkocht had ik geen motor meer en zou de kans groot zijn dat het weer heel lang duurde voor ik weer op een motor zou stappen. Maar wat voor een motor zou er voor zorgen dat ik wel weer meer motor zou rijden? Iets kleiners, iets handzamers, iets dat je gemakkelijk pakt en wat meer in te zetten als "brommertje" en…. iets wat ik bij huis kwijt kon. Harde eis is natuurlijk wel dat het oud is en karakter heeft. Zo besloot ik dat het een Engelse 350cc of 500cc éencilinder moest worden.

EEN BRITSE ÉÉNCILINDER

Oriënterend op verschillende websites kwam ik tot de conclusie dat als ik voor het geld waarvoor ik de Guzzi kon verkopen wel iets passends terug kon kopen. In eerste instantie zocht ik vooral bij toch wat latere BSA's. Na een jaar corona en lockdown achter de rug leek het erop dat die tijd door velen gebruikt was om een motor tot in perfectie te restaureren. Niks voor mij, ik was juist niet op zoek naar iets te moois. Het mocht geen motor worden waarvan ik wakker lig als hij een nachtje buiten staat.

Ik besloot ook eens bij Hans Jorissen langs te gaan. Hans keurt al jaren mijn auto's en als ik ergens echt niet uit kom ga ik graag bij hem langs om gebruik te maken van zijn grote technische kennis. Hans demonstreerde mij zijn 1947'er Matchless. Dat liep toch wel erg mooi! Na Hans' pleidooi voor een Matchless met stijf frame nam mijn zoektocht een andere wending; ineens stond een Matchless bovenaan mijn lijstje.

DE WARE GEVONDEN!

Een paar weken later stond er ineens een Matchless op Marktplaats; stijf frame, laat alternator blok, vele modificaties en een prachtig gebruikt uiterlijk. (een ander zou het een restauratieproject noemen). Dit zou hem wel eens kunnen zijn! De advertentie doorgeappt naar Hans Jorissen en zijn advies was duidelijk: Kopen! Dat weekend zou ik op stap gaan met Malissa, mijn vriendin. Het leek mij een goed plan om Drenthe eens te verkennen, daar stond trouwens ook "toevallig" deze motor te koop. De motor stond bij Peter Bos in goed gezelschap van andere Britse motoren in de garage, hij startte goed, hij liep prachtig. Toen een proefritje maken. Rechts schakelen had ik nog nooit gedaan, dus met volle concentratie het pad op en af. Maar wat reed dat eigenlijk heerlijk! Veel soepeler en makkelijker dan ik had verwacht. Het rechts schakelen gaat vanzelf wennen, het links remmen is meer wennen! Een pokerface had ik allang niet meer, dit moest hem worden! De deal was snel gesloten. Eén voorwaarde was er wel; ik moest lid worden van de AJS-Matchless Vereniging.

DE EERSTE ERVARINGEN

In de week daarop heb ik de motor, toch maar op de aanhanger, opgehaald uit Drenthe. Eenmaal thuis heb ik een rondje onderhoud gedaan en toen moest ik toch maar gaan rijden. In het begin maar wat rondjes over het industrieterrein om dat schakelen goed onder de knie te krijgen. Dat viel me alles mee. Na een klein halfuurtje reed ik half Lelystad al door en de weken erop durfde ik steeds grotere stukken aan. Telkens als ik denk dat hij ermee ophoudt of hij iets geks doet is dit te herleiden tot een (stomme) fout van mij; beide benzinekraantjes moeten open, de choke moet er niet per ongeluk opstaan als hij warm is en dat soort onbenulligheden.

Maar ik durf gerust te zeggen dat ik met de Matchless in de paar maanden dat ik hem in bezit heb meer kilometers heb gemaakt dan met de Guzzi de afgelopen 5 jaar. Het is een geweldig ding, dit is een blijvertje!

NOTULEN DIGITALE BV VIA ZOOM, 30 DECEMBER 2021

Deelnemers: Chris van Baal, Sjoerd Dijkhuizen, Antoinette Stapel, Peter Weeink, Cees Zwinkels, Sandra van Ewijk, Harrie van Ewijk, Marijke Visser, Albert Bos en Ad Janse (notulen).
Antoinette, Peter en Cees hebben de oude en de nieuwe concept statuten nog eens door geschoffeld, en daaruit is een lijstje met vraag- en/of discussiepunten voortgekomen.

1. OPENING

Harrie opent de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom. Harrie geeft het woord aan Cees.

2. BESLIS /KEUZEPUNTEN STATUTEN

Cees begint met het voorstel om een notaris in Sliedrecht of omgeving te zoeken, de vereniging heeft als vestiging immers Sliedrecht. Marijke heeft privé contact gehad met een notaris en deze is haar goed bevallen. Marijke neemt contact op met deze notaris.

In het concept staat onder artikel 3.2 het volgende:
Leden van de vereniging kunnen alleen zijn natuurlijke personen, die bij aanmelding als lid de leeftijd van achttien jaar hebben bereikt. Voor gezinsleden geldt niet de leeftijdsgrens van achttien jaar.
Besluit: als het wettelijk mogelijk is dan kunnen mensen jonger dan 18 jaar lid worden, dit eerst overleggen met de notaris. Antoinette merkt op: in het huishoudelijk reglement staat mensen die lid willen worden onder de 18 jaar, vereist medeondertekening door ouder of voogd.

In artikel 3.1 staat: De vereniging kent leden, gezinsleden en ereleden. Sandra vraagt zich af: moet we ereleden er nog in houden? De vereniging heeft immers geen ereleden.
Besluit: het artikel 3.1 ongewijzigd laten.

In de oude statuten staat onder artikel 7: Geldmiddelen. De geldmiddelen van de vereniging bestaan uit: a. contributie van de leden en bijdragen van begunstigers. b. ontvangsten uit te organiseren evenementen. En c. alle andere inkomsten. En onder artikel 10 staat: Begunstigers. 1. De vereniging kent naast leden ook begunstigers. 2. Begunstigers zijn die natuurlijke of rechtspersonen die door het bestuur zijn toegelaten en die zich jegens de vereniging verplichten om jaarlijks een door het bestuur vastgestelde bijdrage te storten. 3. Begunstigers hebben geen andere rechten en verplichtingen dan die welke hun bij of krachtens de statuten zijn toegekend of opgelegd. 4. De rechten en verplichtingen van begunstigers kunnen te allen tijde wederzijds door opzegging worden beëindigd. 5. Opzegging namens de vereniging geschiedt door het bestuur.
Besloten wordt: deze artikelen achterwege te laten in de nieuwe statuten.

In artikel 4.2 van het concept staat:
Ieder lid is verplicht aan het bestuur zijn adres alsmede de wijzigingen daarin schriftelijk op te geven. Indien tevens een elektronisch adres bekend wordt gemaakt met als doel opneming in het ledenregister, houdt deze bekendmaking tevens de instemming in om alle kennisgevingen en mededelingen alsmede oproepingen voor een vergadering langs elektronische weg toegezonden te krijgen.

Sandra vraagt over artikel 4.2: e-mail sturen aan de leden gaat niet altijd goed en moet dit artikel er in? Cees weet dat dit artikel een gevolg is van de AVG. Marijke vult aan, nieuwe leden geven geen e-mail adres op bij inschrijving.
Besluit: er komt een aanvulling op het inschrijfformulier, waar aangegeven kan worden: wel of geen e-mails ontvangen van de vereniging.
En er komt een mogelijkheid voor de leden om zich eenvoudig uit te schrijven van de toezending van e-mails.

Op vier plaatsen in de statuten komt een besluit van de ALV pas tot stand bij 2/3 van de stemmen bij aanwezigheid van minimaal 2/3 van de leden:
Artikel 9.5 bindende voordracht ongedaan maken
Artikel 9.9 bij schorsing /ontslag
Artikel 20.3 wijziging statuten
Artikel 21 opheffing van de vereniging
Kunnen deze artikelen er zo in, of moeten ze worden aangepast?

Besluit bij artikel 9.5 : veranderen in: Een besluit van de ALV komt tot stand bij minimaal 2/3 van de stemmen van de aanwezige leden.

Besluit bij artikel 9.9 : veranderen in: Een besluit van de ALV komt tot stand bij minimaal 2/3 van de stemmen van de aanwezige leden.

Besluit bij artikel 20.3: Het artikel niet veranderen.
Er is een mogelijkheid een tweede vergadering aansluitend te houden. In de tweede vergadering komt een besluit van de ALV tot stand bij minimaal 2/3 van de stemmen van de aanwezige leden.

Besluit bij artikel 21: Het artikel niet veranderen.
Er is een mogelijkheid een tweede vergadering aansluitend te houden. In de tweede vergadering komt een besluit van de ALV tot stand bij minimaal 2/3 van de stemmen van de aanwezige leden.

In artikel 6.2 staat: Het bestuur is bevoegd om in bijzondere gevallen gehele of gedeeltelijke vrijstelling van de verplichting tot betaling van een jaarlijkse contributie te verlenen.
Dit artikel is nieuw in het concept. De vraag is dan ook kan dit artikel in de nieuwe statuten?
Besloten wordt dit artikel in de statuten op te nemen.

In artikel 17 wordt gesproken over stemmen bij volmacht, elektronisch stemmen en staken van de stemmen.
Kunnen deze artikelen in de nieuwe statuten opgenomen worden of niet? Elektronisch stemmen is nieuw voor ons.
Besloten wordt: het gedeelte Stemmen bij volmacht, kan eruit gelaten worden. Elektronisch stemmen kan in de statuten. Evenals het artikel over staken van de stemmen.

Artikel 21.3 handelt over de bestemming van een batig saldo bij liquidatie: De ALV besluit omtrent de bestemming van het batig saldo, welke bestemming zoveel mogelijk in overeenstemming met de doelstelling van de vereniging dient te zijn.
Besluit: artikel 21.3 is goed zoals het is.

3 RONDVRAAG

Albert verkoopt via het OF onderdelen en ontvangt over de verkoopprijs ook BTW, het geld wordt op de rekening van het OF gestort. Marijke draagt de BTW af aan de belastingdienst en de BTW wordt afgeschreven van de rekening van de penningmeester. Albert vraagt zich dan ook af, moet hij de BTW van het OF overboeken op de rekening van de penningmeester? Dit geldt natuurlijk ook voor Sjoerd met het BAF.
Marijke rekent het uit voor Albert en Sjoerd.
Harrie heeft nieuws over de IJR, de inschrijving voor 2022 is geopend. De inschrijving loopt via de Engelse club. Harrie vraagt dit na, misschien kan dit direct bij de organisatie van de IJR, Hendrik-Jan Wolf.

4 SLUITING

Harrie sluit de vergadering en dankt iedereen voor de positieve inbreng.

OPLOSSING 2 VOOR 12 PUZZEL

Deze was geplaatst in SG1-2022

Door Carla van der Poll

De antwoorden:

Vraag 1.	**De A van Ankie Broekers Knol**
Vraag 2.	**De R van Rotterdam**
Vraag 3.	**De E van Elisabeth**
Vraag 4.	**De D van No time to Die**
Vraag 5.	**De A van Asterix**
Vraag 6.	**De G van Glasgow**
Vraag 7.	**De A van Japan**
Vraag 8.	**De V van Vijfenveertig**
Vraag 9.	**De R van Remkes**
Vraag 10.	**De M van Maart**
Vraag 11.	**De Z van Zuurkooltreffen**
Vraag 12.	**De A van Amalia**

Deze letters op de goede plaats en dan verschijnt het woord: **VERDRAAGZAAM**

Uit 19 goede inzendingen werden 3 winnaars getrokken: Ina Luitjens, Jan Meijerink en Frans van der Wal & Lyda Tijsen.
Zij ontvingen een cadeaubon ter waarde van €25, te besteden bij het Boeken- en Accessoiresfonds of het Onderdelenfonds.

Jack Brouwer stuurde onderstaande oplossing in.

IN MEMORIAM
ANNE DIJKSTRA

Helaas hebben wij het
verdrietige bericht
ontvangen dat
Anne Dijkstra,
bij velen bekend van het AMC Turftreffen,
op 29 december jl. is overleden.

Wij wensen zijn familie, vrienden en bekenden veel
sterkte toe met dit verlies.

IN MEMORIAM
TON BRUINHOUT

Door Jan Bouma

Ruim 40 jaar geleden kreeg mijn nichtje Jenni verkering met Ton Bruinhout. Vanaf het prille begin had ik een klik met hem. Hij vond mijn Matchless motor uit 1954 motor geweldig en niet lang daarna werd hij de trotse bezitter ervan. Zo trots als een pauw tufte hij door Den Helder naar zijn werk waar hij werkte als burger bij de Marine. Mede door mijn enthousiaste verhalen werd hij lid van de AJS-Matchless club. Met veel plezier bezocht hij de afgelopen jaren de International Jampot en ook bij de treffens was hij meestal van de partij. Ton was een techneut in hart en nieren. Als je iets aan hem vroeg zei hij altijd: " Laat me er even over nadenken" en prompt kwam er een oplossing. Als ik weer eens een probleem had, waar ik niet uitkwam is het zelfs een paar keer voorgekomen dat Ton even een dag op en neer kwam naar Geldrop om het voor me op te lossen.

Voor Ton was ik Ome Jan, officieel was dat ook zo, maar hij was voor mij een echte vriend waar ik altijd een beroep op kon doen. Zelfs toen hij ziek werd en wist dat hij niet meer beter zou worden, stond hij voor me klaar. Toen mijn gezondheid achteruit ging wist hij me over te halen naar het "WarmeTuuttreffen" te komen. Hij regelde wel even een aanhanger om mijn motor op te halen door zijn schoonzoons Nick en Johan. Ook zorgde hij ervoor dat de caravan van zijn dochter er kwam te staan, zodat ik niet in een tent hoefde te slapen. Het laatste treffen dat we samen bezocht hebben was het "Zuurkooltreffen" in Eersel. Ook toen wilde Ton er samen met mij naartoe, want "het kon wel eens de laatste keer zijn" waren zijn woorden. Wat hebben we genoten. En wat was het fijn om iedereen te zien.

Helaas, Ton, je hebt het niet gered. Wat had je nog graag langer in ons midden willen zijn, maar het is je niet gegund. We zullen je missen, je technisch inzicht, je gezellige babbel en je warme belangstelling voor iedereen.

CONTRIBUTIE 2022

Door Marijke Visser (Penningmeester)

Hierbij wil ik de leden waarvan de contributie niet via automatische incasso wordt geïncasseerd en die tot nu toe nog niet betaald hebben, oproepen om de contributie over 2022 alsnog over te maken op bankrekening NL34INGB0002034565 ten name van de A.J.S. en Matchless Vereniging Nederland onder vermelding van het lidnummer.

De contributie bedraagt:

€ 27,50	voor Nederlandse leden die een papieren SG lezen.
€ 41,50	voor buitenlandse leden die een papieren SG lezen.
€ 22,50	voor leden die SG digitaal lezen.
€ 6,00	voor gezinsleden.

De contributie van de leden met een automatisch incasso zal eind februari geïncasseerd worden.

GEREEDSCHAP GEZOCHT

In 2006 werd clublid Wouter Ephraïm uit Enkhuizen getroffen door een hersenbloeding. Na een lange revalidatie was duidelijk dat hij nooit meer zou kunnen motorrijden. Zijn vrouw heeft toen zijn Matchless verkocht en het bijbehorend gereedschap overgedaan aan een lid van de AJS-Matchless Vereniging. Wat zij niet wist, was dat een groot deel van dat gereedschap mijn eigendom was en aan Wouter in bruikleen was gegeven. Ik wil nu mijn Phoenix Vincent 500 prototype gaan opknappen, maar kijk tegen een leeg sleutelbord aan.

Ik zou graag in contact komen met diegene die deze spullen heeft overgenomen.

Met vriendelijke groet,

Rob Schiff, de Noord 30 1452 PT ILPENDAM
06-5 4242 987

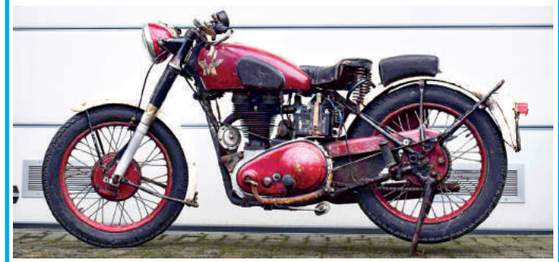
TE KOOP

AJS 16 MS - 350cc - bouwjaar 1956 in hele nette staat.
Prijs: n.o.t.k.
Wolter Bekkema – Emmen. mail: wolmar@home.nl
Tel: 0591 - 623625.
Voor geïnteresseerden is een filmpje van de lopende motor via WhatsApp beschikbaar.

TE KOOP

Matchless 3 GL 1949 stijf frame.

Wegens te weinig gebruik en aandacht bied ik met spijt mijn Matchless aan voor een enthousiastere berijder en of restaureerder. Ik heb met mijn Matchless elk jaar sinds 1975 gereden en ook nu rijdt hij goed, maar lak en uitlaat kunnen mooier en de kilometerteller van Smith werkt niet meer. Sinds een motorrevisie in 2012 is de ontsteking niet langer door het het anker, maar door een bobine van Ir. Beck met een 12V Bosch wisselstroom dynamo. De vraagprijs is €5000, serieuze gegadigden kunnen contact met mij opnemen,
Jan van Meurs, Rotterdam, 06-25952121



(ADVERTENTIES)

Genuine Norton Factory Parts

DE ENGELSE MOTORWINKEL

AJS - BSA - MATCHLESS - NORTON - TRIUMPH 3TA

RADEMAKERSTRAAT 113
3769 LA SOESTERBERG
TEL: 0346 - 352536
FAX: 0346 - 352974

HAGON Shocks · RENOLD Chain · Lucas · AMAL · BP RACING

ALGEMENE OF UNIVERSELE ONDERDELEN:
ZIE ONDERDELEN CATALOGUS OP ONZE WEBSITE

REPARATIE EN ONDERHOUD

U kunt zelf bij ons uw onderdelen stralen
Bijvoorbeeld uw cilinderkop weer als nieuw maken met glasparel

OPEN:
DI 19.00 - 21.30 UUR
DO 19.00 - 21.30 UUR
ZA 10.00 - 17.00 UUR

WWW.DEENGELSE.COM

www.beckelektronika.nl

Hans Beck heeft voor vrijwel
iedere AJS of Matchless
een elektronische ontsteking
en spanningsregelaar.

bel: 015-2145343
mail: beckelektronika@planet.nl

Wielservice Hasselt

Voor het vlechten en richten van uw motorwielen.

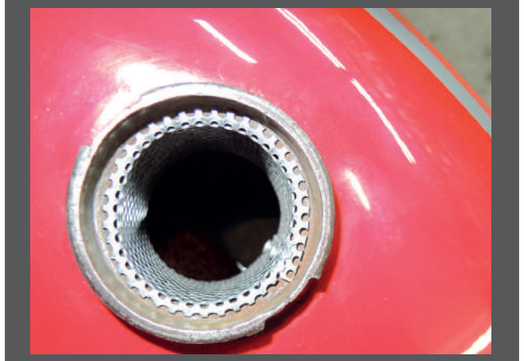
ook voor spaken, velgen en banden.

BSA · Norton · AJS · Triumph

A. Rorije
Haersterstraat 3
8061zj Hasselt
www.wielservice-hasselt.nl

TANKDOPTIP 4

Door Willem le Bruin



Een variant op tankdoptip 3 (SG 5-2021) kun je zien op bijgaande foto's. Deze varianten zijn gemaakt uit een stukje plaat van 150 x 50 mm, aan elkaar geklonken met 2 2,4 mm klinknageltjes. Met de omgeklopte flens blijft hij keurig op zijn plaats. Hij moet er net inpassen, zodat hij wat klem zit.

De eerste is een dichte mantel van 0,6 mm dik aluminium van een oude kachelpijp. Uitgeprobeerd en werkt behoorlijk goed.

De tweede is gemaakt van 0,7 mm dik gaatjes staal plaat waar ik tegenaan liep. Nog niet geprobeerd, maar ik heb er hoge verwachtingen van.

WELKOM, NIEUWE LEDEN VAN 2021

Huub		Rekelhof	Prinses Marijkestraat 6	2461 VD	Ter Aar
Albert		Spijkerman	Grasklokje 1	7721 JB	Dalfsen
Peter		Wiegers	Filips van Bourgondiëlaan 72	3703 XD	Zeist
Wouter		Helsen	Soef 42	B-2490	Balen
Fred		Colenbrander	Westerweg 9	1733 EA	Nieuwe Niedorp
Luc		Graus	Thaalweg oost 54	6102 EB	Echt
Henk		Boers	Gedeputeerdenlaan 62	8016 CA	Zwolle
Kees	van der	Heijden	Kerkhoflaan 3	9761 CV	Eelde
Lute	van de	Bult	Smilderweg 7	9414 AP	Hooghalen
Hans-Werner		Sindt	Sandberg 2	D-24217	Barsbek
Gijs	van	Asselt	Kempenaar 06-4	8231 VB	Lelystad
Kees		Goverde	Geerberg 49	4708 GG	Roosendaal
		Kuppen	Wijngaard 154	8212 CJ	Lelystad
John		Hilhorst	Abtswoudseweg 10	2627 AL	Delft
Freddy		Appelen	Heieinde 27	B-2431	Veerle-Laakdal
Norman		Grigat	Sommerstrasse 28	D 75323	Bad Wildbad-Huenerberg
Henry	van	Leusden	Pr. Irenelaan 23	3832 CA	Leusden
Kevin	van	Leeuwen	Karrespoor 32	3362 CT	Oud-Beijerland
Nathan		Corvers	Kerstmisstraat 14	B-3582	Beringen
Kock		Kraaijeveld	Valeriuslaan 43	1985 EV	Driehuis (nh)
Fred	van	Berge	De Zanden 3	5321 HJ	Hedel
Jan		Kuijper	van Liebigweg 42	1097 RP	Amsterdam
Cees	van	Korlaar	W. Dreeslaan 43	7003 CX	Doetinchem
Mike	van den	Nieuwenhof	Sint Janstraat 12	5391 AG	Nuland
Willem	van de	Klok	Arlersteeg 30	3882 RS	Putten
André		Teulings	Graaf van Limburgstirumstraat 18	5271 CT	Sint Michielsgestel
Nico	van	Gijn	Wallebos 164	2134 HZ	Hoofddorp
Joey		Mone	Bunschotenstraat 79	5043 BB	Tilburg
Piet		Bijker	Paasloregel 46	8338 SX	Willemsoord

In totaal kwamen er 43 nieuwe leden bij in 2021. Een aantal kozen ervoor om niet vermeld te worden.

DRIE (KERS)VERSE BELGISCHE PAPA'S

26 MAART & 9 APRIL 2022

UITNODIGING

Door Ad Janse

Ook dit jaar mag ik jullie namens het bestuur uitnodigen voor de Algemene Leden Vergadering. Gelukkig kan de ALV op de ouderwetse normale manier gehouden worden. Dus gezellig in cultureel centrum "de Moespot" te Achterveld.

De zaal is open vanaf 10.00 uur, voor bijkletsen en onderdelen markt. Hebben jullie nog iets nodig van het BAF of het OF, dan kan je je fel begeerde spulletjes tijdig bestellen, en Sjoerd en Albert nemen ze dan voor je mee naar "de Moespot". De vergadering begint om 13.00 uur.

VOORSTEL STATUTENWIJZIGING/NIEUWE STATUTEN

Dit jaar mogen we stemmen over nieuwe statuten. Omdat er volgens de huidige statuten een besluit van de ALV met betrekking tot het wijzigen van statuten pas tot stand komt bij 2/3 van de stemmen bij aanwezigheid van 2/3 van de leden, moet er binnen vier weken een nieuwe ALV uitgeroepen worden, als niet het minimum van 2/3 van de leden aanwezig is. Zeer waarschijnlijk zullen op 26 maart niet 2/3 van de leden aanwezig zijn (615 x 2/3 = 410 leden) en is om die reden een tweede ALV gepland op 9 april 2022. Bij de 2e vergadering is tenminste 2/3 van de stemmen vereist, ongeacht het aantal aanwezigen.

ALV ZATERDAG 26 MAART 2022, AANVANG VERGADERING 13.00U.

Zaal open voor bijkletsen en onderdelenmarkt 10.00 uur.

ALV-2 ZATERDAG 9 APRIL 2022, AANVANG VERGADERING 13.00U.

Zaal open vanaf 12:00u.

Optimistisch als altijd, gaan we elkaar zien in "de Moespot".

Locatie: Cultureel centrum De Moespot,
Jan van Arkelweg 6, 3791 AC Achterveld.

WIL JE DE HUIDIGE STATUTEN BEKIJKEN?

- Mail Ad Janse: ellalove@zeelandnet.nl
- Bel Ad Janse: 06-18938020
- Ga naar ajs-matchless.nl. Daar staat een bericht m.b.t de ALV met een link naar de huidige statuten

AGENDA 26 MAART

1. OPENING DOOR DE VOORZITTER

2. MEDEDELINGEN

3. VOOR ZOVER BIJ HET BESTUUR BEKEND ZIJN IN 2021 TOT HEDEN DE VOLGENDE LEDEN ONS ONTVALLEN.

Alex Rozendaal.
Fred Baauw, overleden 2 april 2021.
Theo Verkaik, overleden 12 november 2021.
Piet Blakenburg, overleden 7 december 2021.
Anne Dijkstra, overleden 29 december 2021.
Ton Bruinhout, overleden 3 februari 2022.

4. INGEKOMEN STUKKEN

5. NOTULEN ALV 20 MAART 2021

De notulen van de ALV 2021 zijn geplaatst in SG3-2021.

6. JAARVERSLAGEN BESTUURSLEDEN

De jaarverslagen van alle bestuursleden staan in SG2-2022.

7. JAARVERSLAG PENNINGMEESTER EN BEGROTING 2022

Marijke geeft toelichting op de financiële zaken.

8. VERSLAG KASCOMMISSIE EN DE VERKIEZING RESERVELID

De kascommissie bestaat uit John Haverkort en Jolanda Zwart. Maas Jan Smit is reservelid. John Haverkort is aftredend. Oproep in de vergadering voor een nieuw reservelid.

9. BESTUURSVERKIEZING

Er werd al geruime tijd een zittingstijd voor het bestuur gehanteerd van drie jaar. Maar er is ergens in het verleden een foutje ingeslopen, de zittingstijd blijkt geen drie maar twee jaar te zijn. Dit betekent dat alleen Antoinette en Peter hieraan voldoen, zij zijn vorig jaar opnieuw aangetreden.

Aftredend en niet herkiesbaar: Sandra van Ewijk en Chris van Baal.
Harrie van Ewijk is aftredend als voorzitter.
Aftredend en herkiesbaar: Marijke Visser, Albert Bos, Sjoerd Dijkhuizen en Ad Janse.

Er zijn vacatures voor de functies: voorzitter, treffencommissaris en webmaster. Kandidaten konden zich tot 1 maart aanmelden.

Zittingstijd bestuur

Peter Weeink	1988	34 jaar
Harrie van Ewijk	2008	14 jaar
Antoinette Stapel	2009	13 jaar
Sandra van Ewijk	2010	12 jaar
Chris van Baal	2013	09 jaar
Marijke Visser	2016	06 jaar
Albert Bos	2016	06 jaar
Ad Janse	2019	03 jaar
Sjoerd Dijkuizen	2020	02 jaar

10. VOORSTEL EN STEMMING STATUTENWIJZIGING

Met de invoering van de WBTR, Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen, zijn er aanpassingen in de statuten nodig. De volledige concept statuten zijn gepubliceerd in (deze) SG2-2022 en liggen van 5 maart - 10 april 2022 ter inzage bij Harrie van Ewijk, Dries 63, 6561VR Groesbeek.
Vragen en opmerkingen kunnen tot 10 dagen voor de ALV worden ingediend bij de secretaris.

PAUZE

11. ACTIVITEITEN 2022

De treffencommissaris geeft toelichting op de agenda.

12. RONDVRAAG

13. SLUITING DOOR DE VOORZITTER

AGENDA 9 APRIL

1. OPENING DOOR DE VOORZITTER

2. VOORSTEL STATUTENWIJZIGING TWEEDE STEMRONDE

3. RONDVRAAG

4. SLUITING DOOR DE VOORZITTER

OP WEG NAAR VERNIEUWDE STATUTEN

Door Cees Zwinkels

Per 1 juli 2021 is een nieuwe wet van kracht geworden: de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR). Onze vereniging is een rechtspersoon, dus heeft de wet ook gevolgen voor de AJS – Matchless Vereniging Nederland. Wat dit betekent, wordt hierna op hoofdlijnen uitgelegd. In elk geval: een wijziging van de statuten. De weg er naartoe was wat je zou kunnen noemen "nogal avontuurlijk".

De WBTR is ontstaan na een reeks van forse calamiteiten en bestuurlijk wangedrag. Voorbeelden: woningcorporaties die het vastgoedbaasje gingen uithangen, directeuren en penningmeesters die hun zakken vulden, etc. Niet bepaald zaken waar wij ons als club van oude motorfietsen in herkennen. Niettemin heeft de wet betrekking op alle bestuurders van verenigingen, stichtingen en dergelijke. Een centraal element daarin is dat bestuurders nadrukkelijker worden geconfronteerd met "hoofdelijke aansprakelijkheid".

GOED BESTUUR

Die hoofdelijke aansprakelijkheid voor bestuurders bestond al. Het bestuur van onze vereniging was zich daarvan ook bewust. Om eventuele claims te kunnen ondervangen, heeft de vereniging al jaren een verzekering voor Bestuurdersaansprakelijkheid. Wat de WBTR nu doet, is eisen dat binnen de vereniging bepaalde procedures worden gehanteerd en dat rechten en plichten van leden en bestuurders zodanig worden vastgelegd dat getoetst kan worden of de bestuurders zich houden aan de regels voor "goed bestuur". Wordt aan die regels voldaan, dan zal de persoonlijke aansprakelijkheid van individuele bestuurders volledig worden gedekt door de verzekering voor Bestuurdersaansprakelijkheid.

Die regels voor "goed bestuur" zijn vaak niet zo heel ingewikkeld. Het meeste wat hier onder valt, wordt door ons al ter harte genomen. De jaarlijkse algemene vergadering wordt ruim tevoren aangekondigd, inclusief agenda met voorstellen. Er worden altijd verslagen gemaakt die voor iedereen beschikbaar zijn. Er is een kascontrolecommissie die het financiële reilen en zeilen van de vereniging nagaat en daarvan verslag doet. Kortom: weinig mis mee.

HUIDIGE STATUTEN VOLDOEN NIET OP ALLE PUNTEN

Begin 2021 diende de WBTR zich aan. Direct was duidelijk dat onze statuten (uit 1980 met aanpassing van 1983) niet op alle punten voldeden.

STAPPENPLAN WBTR

In de adviesmarkt kwam een mogelijkheid naar voren om via een stappenplan te toetsen of, en in hoeverre, statuten aanpassing vereisen. Antoinette Stapel en Marijke Visser boden aan met dit stappenplan het onderwerp te willen verkennen ten behoeve van het gehele bestuur. Hun bevindingen zijn in twee bestuursvergaderingen uitgebreid besproken (verslag opgenomen in SG1-2022).

AANPASSEN OF GEHEEL NIEUWE STATUTEN

Al gauw deed zich de vraag voor: gaan we de bestaande statuten aanpassen of - uitgaand van een actueel model – gaan we nieuwe statuten opstellen? Aangezien formuleringen in de oude statuten nogal eens omslachtig en gedateerd bleken, is gekozen voor het gebruiken van een algemeen gangbaar nieuw model. Voordeel daarvan is onder meer dat het beter aansluit bij de huidige wetgeving. Mocht er ooit een juridische kwestie aan de orde zijn, dan voorkomt dit onduidelijkheid.

Bij het opstellen van nieuwe statuten speelden vooral twee kwesties: 1. Wat moet er van de oude statuten bewaard blijven? 2. In hoeverre willen we uit het model elementen overnemen die voor ons nieuw zijn? Over deze zaken is grondig en puntsgewijs vergaderd.

KEUZE VOOR NIEUWE STATUTEN OP BASIS VAN MODEL

Bij vergelijking van de oude statuten met het nieuwe model bleek overigens dat de structuur van beide en ook de strekking ervan veel overeenkomsten vertoonden. Soms deed de vraag zich voor of we een bepaald artikel zouden moeten handhaven. Zo geven de oude statuten afzonderlijke artikelen over de duur van de vereniging (bepaalde of onbepaalde tijd), over "straffen", over geldmiddelen en "begunstigers". Voor zover nodig, bleek het nieuwe model in deze onderwerpen te voorzien. Daarom zijn ze niet afzonderlijk benoemd of weggelaten. Daarnaast bracht het nieuwe model nieuwe zaken naar voren die niet per se

overgenomen zouden moeten worden. Voorbeelden: stemmen bij volmacht en elektronisch stemmen voorafgaand aan een algemene vergadering. Besloten werd om hiervan af te zien. Na enkele revisieronden lag er een “versie 05” waarmee we allemaal tevreden waren.

NAAR DE NOTARIS

De volgende stap was: het vinden van een notaris. Dat bleek lastiger dan gedacht. Die in Alkmaar reageerde niet op onze vragen. Via via kwamen we uit bij een notaris in Krommenie. Deze reageerde wel heel vlot. En hij zou ons goed kunnen helpen met “WBTR-passende statuten” tegen een aanvaardbare prijs. Maar dan zou dit inhouden dat in “zijn” model alleen “clubspecifieke” aanpassingen zouden worden gedaan. Oeps. Betekende dit dat ons “huiswerk” opnieuw gedaan zou moeten worden? Dat was gelukkig niet het geval. We leverden onze oude statuten en ons eigen concept voor nieuwe statuten in en een zeer slagvaardige medewerkster van notaris Ten Brinke paste de boel snel voor ons aan. Toen we het nieuwe concept naast onze eigen stukken legden, bleek dat een flinke afslanking had plaatsgevonden.

AFGESLANKTE STATUTEN

Moesten we daar nou blij mee zijn? Ja, toch wel. In statuten moeten alleen essentiële zaken geregeld zijn. En de WBTR stuurt erop aan dat statuten qua formuleringen nauw aansluiten op de actuele wetgeving. De huidige opvatting is dat alles wat al in het nieuwe Burgerlijk Wetboek (BW) is opgenomen, niet in dit soort statuten herhaald hoeft te worden.

Na beantwoording van nog enkele vragen zijn door de notaris de laatste aanpassingen en aanvullingen gedaan. Het resultaat wordt nu in deze SG gepubliceerd zodat eenieder ervan kennis kan nemen. Bij de komende algemene vergadering zal het bestuur voorstellen de nieuwe statuten, al dan niet met amendementen, aan te nemen.

DETAILS NAAR HUISHOUDELIJK REGLEMENT

De discussies binnen het bestuur, die op zich goed waren om het eigen functioneren tegen het licht te houden, zijn in het nu voorliggende concept niet allemaal terug te vinden. Je zult er bijvoorbeeld geen uitwerking vinden van het begrip “goed bestuur”. Voor zover gewenst zullen die zaken alsnog een plaats krijgen in het Huishoudelijk Reglement (dat later ook zal worden aangepast). De vereniging kan dergelijke aanpassingen doen zonder tussenkomst van een notaris. Dit maakt het eenvoudig uitvoerbaar en er zijn geen kosten aan verbonden.

CONCEPT-STATUTEN------CONCEPT-STATUTEN------CONCEPT-STATUTEN

Notariskantoor Ten Brinke B.V.
Heiligeweg 93
1561 DG Krommenie
075-6474040
info@notaristenbrinke.nl www.notaristenbrinke.nl

ONTWERP

Mocht er een onjuistheid in dit ontwerp staan, dan verzoek ik u ruim voor de ondertekening van de akte contact op te nemen.

Als u het prettig vindt om een meeleesexemplaar te hebben bij de ondertekening van de akte, dan verzoek ik u dit exemplaar zelf te printen.

Versiedatum:
9 februari 2022

AKTE VAN STATUTENWIJZIGING A.J.S. EN MATCHLESS VERENIGING NEDERLAND

78696/kv
Vandaag, *, verscheen voor mij, mr. Marcel Stephan ten Brinke, notaris te Zaanstad:
mevrouw Karen de Vries, geboren te Wormerveer op zesentwintig april negentienhonderd achtenzestig werkzaam ten kantore van mij, notaris, kantoorhoudende te 1561 DG Krommenie, Heiligeweg 93,
ten deze handelend als schriftelijk gevolmachtigde van:
mevrouw Antonia Geertruida Theodora Stapel, wonende te 1749 CM Warmenhuizen, gemeente Schagen, Sluisweg 8, geboren te Ubbergen op drie december negentienhonderdnegenenvijftig, houder van een *, nummer
*, uitgegeven te * op *, ongehuwd en geen geregistreerd partner,
bij het verlenen van de volmacht handelend in haar hoedanigheid van gezamenlijk vertegenwoordigingsbevoegd bestuurder van de vereniging met volledige rechtsbevoegdheid A.J.S. en Matchless Vereniging Nederland, statutair gevestigd te Maastricht, kantoorhoudende te 3361 EB Sliedrecht, A.W. de Landgraafstraat 28, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 40204101, hierna te noemen: “de Vereniging”.
Volmacht
Van de volmacht op de comparante blijkt uit een onderhandse akte, welke aan deze akte is gehecht.
De comparante, handelend in kwaliteit als gemeld, verklaarde:
De algemene vergadering van de Vereniging heeft op * besloten om de statuten van de Vereniging te wijzigen zoals hierna is vermeld.
Krachtens het bepaalde in artikel 18 lid 5 is ieder bestuurslid bevoegd de akte van statutenwijziging te ondertekenen.
Van de besluitvorming blijkt uit notulen die aan deze akte zijn gehecht.
De statuten van de Vereniging luiden tot op heden zoals zij zijn vastgesteld bij akte van vaststelling statuten/statutenwijziging op achttien november negentienhonderddrie en tachtig (18-11-1983) verleden voor J.J. de Jong, , destijds notaris te Woerden.
Ter uitvoering van het hiervoor bedoelde besluit verklaart de comparante dat de statuten van de Vereniging met ingang van heden luiden als volgt:

Begripsbepalingen
Artikel 1.
In deze statuten wordt verstaan onder:

Algemene Vergadering: het verenigingsorgaan dat wordt gevormd door de leden, dan wel de bijeenkomst van leden.
Bestuur: het bestuur van de Vereniging.
BW: het Burgerlijk Wetboek.
Elektronisch: een langs elektronische weg toegezonden leesbaar en reproduceerbaar bericht.
Jaarrekening: de balans, de winst en verliesrekening en de toelichting op deze stukken.
Schriftelijk: bij brief, telefax of e-mail, of bij boodschap die via een ander gangbaar communicatiemiddel wordt overgebracht en Elektronisch of op schrift kan worden ontvangen mits de identiteit van de verzender met afdoende zekerheid kan worden vastgesteld.
Vereniging: de rechtspersoon waarop deze statuten betrekking hebben.

Gedefinieerde begrippen kunnen zonder verlies van de inhoudelijke betekenis in enkelvoud of meervoud worden gebruikt.

Naam en zetel
Artikel 2.
2.1 De Vereniging is genaamd: A.J.S. en Matchless Vereniging Nederland.
2.2 De Vereniging heeft haar zetel in de gemeente Sliedrecht.

Doel en middelen
Artikel 3.
3.1 De Vereniging heeft ten doel het bevorderen van het bezit, het gebruik en de instandhou-

ding van motorfietsen van de merken A.J.S. en Matchless, het uitwisselen van (technische) kennis en onderdelen, het bijeenbrengen van eigenaren en geïnteresseerden van/in A.J.S. en Matchless motorfietsen.

3.2 De Vereniging kan haar doel nastreven met alle wettige middelen, waaronder met name door:
   a. het houden van ontmoetingen en organiseren van evenementen en toerritten;
   b. het samenwerken met andere motorrijwiel belangengroeperingen;
   c. het uitgeven van een clubblad en het onderhouden van contact met de leden via digital media;
   d. het behartigen van de consumentenbelangen van de leden.

3.3 De Vereniging beoogt niet het maken van winst.

Lidmaatschap en toelating

Artikel 4.

4.1 De Vereniging kent twee soorten leden, te weten: gewone leden en ereleden.

4.2 Slechts natuurlijke personen kunnen worden toegelaten als lid van de Vereniging.

4.3 Ereleden zijn natuurlijke personen, die zich jegens de Vereniging op bijzondere wijze hebben onderscheiden en als zodanig door de Algemene Vergadering zijn benoemd, op voordracht van het Bestuur.

4.4 Het Bestuur beslist omtrent de toelating van leden. Bij niet-toelating tot lid kan de Algemene Vergadering alsnog tot toelating besluiten.

Einde van het lidmaatschap

Artikel 5.

5.1 Het lidmaatschap eindigt:
   a. door opzegging door het lid;
   b. door opzegging door de Vereniging. Deze kan geschieden wanneer een lid zijn verplichtingen jegens de Vereniging niet na komt, alsook wanneer redelijkerwijs van de Vereniging niet gevergd kan worden het lidmaatschap te laten voortduren;
   c. door ontzetting. Deze kan alleen worden uitgesproken wanneer een lid in strijd met de statuten, reglementen of besluiten der Vereniging handelt, of de Vereniging opvonredelijke wijze benadeelt; of
   d. door overlijden van het lid.

5.2 Opzegging door de Vereniging en ontzetting uit het lidmaatschap geschiedt door het bestuur.

5.3 Opzegging van het lidmaatschap door het lid of door de Vereniging kan slechts geschieden tegen het einde van een verenigingsjaar en met inachtneming van een opzeggingstermijn van vier weken. Het lidmaatschap kan echter onmiddellijk worden beëindigd indien van de Vereniging of van het lid redelijkerwijs niet gevergd kan worden het lidmaatschap te laten voortduren.

5.4 Een opzegging in strijd met het bepaalde in het vorige lid, doet het lidmaatschap eindigen op het vroegst toegelaten tijdstip volgende op de datum waartegen was opgezegd.

5.5 Een lid is niet bevoegd door opzegging van zijn lidmaatschap een besluit waarbij de verplichtingen van de leden van geldelijke aard zijn verzwaard, te zijnen opzichte uit te sluiten.

5.6 Van een besluit tot opzegging van het lidmaatschap door de Vereniging op grond dat een lid zijn verplichtingen jegens de Vereniging niet nakomt, alsook dat redelijkerwijs van de Vereniging niet gevergd kan worden het lidmaatschap te laten voortduren en van een besluit tot ontzetting uit het lidmaatschap staat de betrokkene binnen een maand na de ontvangst van de kennisgeving van het besluit beroep open op de Algemene Vergadering. Hij wordt daartoe ten spoedigste schriftelijk van het besluit met opgave van redenen in kennis gesteld. Gedurende de beroepstermijn en hangende het beroep is het lid geschorst, met dien verstande evenwel dat het geschorste lid het recht heeft zich in de Algemene Vergadering, waarin het in dit lid bedoelde beroep wordt behandeld, te verantwoorden.

5.7 Wanneer het lidmaatschap in de loop van een verenigingsjaar eindigt, blijft desniettemin de jaarlijkse bijdrage voor het geheel verschuldigd.

Administratie en communicatie

Artikel 6.

6.1 Het Bestuur houdt een register, waarin de namen en de adressen van de leden en de ereleden zijn opgenomen.

6.2 Oproepingen en mededelingen aan leden geschieden Schriftelijk aan de adressen als bedoeld in artikel 6.1. Indien een lid hiermee instemt, kunnen oproepingen en mededelingen aan hem Elektronisch geschieden.

6.3 Mededelingen aan het Bestuur geschieden Schriftelijk aan hetzij het daartoe aangewezen adres van de Vereniging, dan wel het daartoe door het Bestuur aangewezen Elektronisch adres van de Vereniging.

Verplichtingen van de leden

Artikel 7.

7.1 De geldmiddelen van de Vereniging bestaan uit de jaarlijkse contributies van de leden en schenkingen en uit eventuele andere baten.

7.2 De leden zijn gehouden tot het betalen van een jaarlijkse contributie, die door de Algemene Vergadering zal worden vastgesteld.

7.3 Het bestuur is bevoegd in bijzondere gevallen gehele of gedeeltelijke ontheffing van de verplichting tot het betalen van een contributie te verlenen.

7.4 De leden zijn verplicht:
   a. de statuten en reglementen van de Vereniging te eerbiedigen;
   b. de belangen van de vereniging en de motorsport in het algemeen niet te schaden;
   c. verplichtingen die de Vereniging in naam van haar leden aangaat, of die uit het lidmaatschap van de Vereniging voortvloeien, te aanvaarden en na te komen.

Bestuur

Artikel 8.

8.1 De Vereniging wordt bestuurd door het Bestuur bestaande uit ten minste vijf personen.

8.2 Bestuurders worden benoemd door de Algemene Vergadering. De Algemene Vergadering kan hen te allen tijde schorsen en ontslaan.

8.3 In ontstane vacatures moet spoedig worden voorzien. Na het ontstaan van een of meer vacatures maakt het bestuur dit tijdig kenbaar ten behoeve van kandidaatstelling voorafgaand aan de eerstvolgende algemene ledenvergadering. De agenda voor deze vergadering vermeldt in ieder geval de voorziening in de vacature(s) alsmede - ingeval het bestuur heeft besloten voor een vacature iemand voor te dragen als bedoeld in artikel 8.4 - de naam van de voor iedere vacature door het bestuur bindend voorgedragen kandidaat.

8.4 Het bestuur heeft het recht een bindende voordracht te doen voor de benoeming van iedere bestuurder. Deze voordracht bevat de naam van één persoon.

8.5 Aan elke voordracht kan het bindend karakter worden ontnomen door een met ten minste twee derde van de uitgebrachte stemmen genomen besluit van de algemene vergadering.

8.6 Indien de voordracht één kandidaat voor een te vervullen plaats bevat, heeft een besluit over de voordracht tot gevolg dat de kandidaat is benoemd, tenzij het bindende karakter aan de voordracht wordt ontnomen.

8.7 Indien het bestuur heeft besloten geen bindende voordracht te doen of niet tijdig een bindende voordracht heeft opgemaakt, dan wel indien aan de opgemaakte voordracht het bindend karakter wordt ontnomen door een besluit als bedoeld in artikel 8.5, dan is de algemene vergadering vrij in de benoeming.

8.8 Bestuurders worden benoemd voor een periode die eindigt uiterlijk bij het sluiten van de eerste algemene vergadering die gehouden wordt nadat drie jaren zijn verstreken na het moment waarop de desbetreffende bestuurder is (her)benoemd. Bestuurders treden af volgens een door het bestuur op te stellen rooster van aftreden, dat zodanig is opgesteld dat daardoor de continuïteit van het bestuur zoveel mogelijk is gewaarborgd. Een volgens het rooster aftredende bestuurder is onmiddellijk herbenoembaar. De in een tussentijdse vacature benoemde bestuurder neemt op het rooster van aftreden de plaats in van degene in wiens vacature hij werd benoemd.

8.9 Ingeval van belet of ontstentenis van alle bestuurders of de enige bestuurder is de persoon die de Algemene Vergadering daartoe heeft aangewezen casu quo zal aanwijzen tijdelijk met het bestuur belast. De in de vorige zin bedoelde persoon neemt zo spoedig mogelijk de nodige maatregelen teneinde een definitieve voorziening te doen treffen.

8.10 Een bestuurder defungeert:
   a. door zijn/haar overlijden;
   b. doordat hij/zij failliet wordt verklaard, surseance van betaling aanvraagt of verzoekt om toepassing van de schuldsaneringsregeling als bedoeld in de Faillissementswet, dan wel een daaraan gelijk te stellen wettelijke regeling naar buitenlands recht die op de betreffende bestuurder van toepassing is;
   c. door zijn/haar ondercuratelestelling of doordat hij/zij anderszins het vrije beheer over zijn/haar vermogen verliest;
   d. door zijn/haar vrijwillig aftreden, al dan niet volgens het in artikel 8.8 bedoelde rooster.

Besluitvorming van het Bestuur

Artikel 9.

9.1 Het Bestuur kiest uit zijn midden een voorzitter, een secretaris en een penningmeester. De bestuurders kunnen hun werkzaamheden onderling verdelen. Het Bestuur kan voorts, met inachtneming van deze statuten, een reglement opstellen, waarin aangelegenheden, hem intern betreffende, worden geregeld.

9.2 Het Bestuur vergadert zo dikwijls een bestuurder het verlangt. Het besluit bij volstrekte meerderheid van de uitgebrachte stemmen. Bij staking van stemmen heeft de voorzitter een doorslaggevende stem, mits het aantal uitgebrachte stemmen meer dan twee bedraagt.

9.3 Het Bestuur kan ook buiten vergadering besluiten nemen, mits dit Schriftelijk geschiedt en alle stemgerechtigde bestuurders met deze wijze van besluitvorming hebben ingestemd.

9.4 Artikel 9.2 is van overeenkomstige toepassing op de besluitvorming van het Bestuur buiten vergadering.

9.5. Een bestuurder neemt niet deel aan de beraadslaging en besluitvorming indien hij daarbij een direct of indirect persoonlijk belang heeft dat tegenstrijdig is met het belang van de Vereniging en de met haar verbonden organisatie. Als hierdoor geen besluit kan worden genomen door het Bestuur, wordt het besluit genomen door de persoon/personen die de Algemene Vergadering heeft aangewezen.

9.6 Het bestuur is, mits met goedkeuring van de Algemene Vergadering, bevoegd tot het sluiten van overeenkomsten tot het huren, kopen, vervreemden of bezwaren van registergoederen en het sluiten van overeenkomsten waarbij de Vereniging zich als borg of hoofdelijk medeschuldenaar verbindt.

Vertegenwoordiging

Artikel 10.

10.1 Het Bestuur is bevoegd de Vereniging te vertegenwoordigen. De bevoegdheid tot vertegenwoordiging van de Vereniging komt mede toe aan de voorzitter tezamen met een andere bestuurder.

10.2 Het Bestuur kan aan een of meer personen, al dan niet in dienst van de Vereniging, procuratie of anderszins doorlopende vertegenwoordigingsbevoegdheid toekennen.

10.3 In alle gevallen waarin de Vereniging een tegenstrijdig belang heeft met een of meer bestuurders, kan de Algemene Vergadering een of meer personen aanwijzen om de Vereniging te vertegenwoordigen.

Algemene Vergaderingen

Artikel 11.

11.1 Tijdens het boekjaar van de Vereniging wordt ten minste een Algemene Vergadering gehouden. Deze vergadering dient te worden gehouden binnen zes maanden na afloop van het voorgaande boekjaar behoudens verlenging van deze termijn met ten hoogste vijf maanden door de Algemene Vergadering op grond van bijzondere omstandigheden.

11.2 De agenda voor de jaarlijkse Algemene Vergadering bevat in ieder geval de volgende onderwerpen:

a. indien artikel 2:391 BW voor de Vereniging geldt, de behandeling van het jaarverslag;
b. de vaststelling van de Jaarrekening;
c. de verlening van décharge aan bestuurders voor hun bestuur over het afgelopen boekjaar.

11.3 Een Algemene Vergadering wordt voorts bijeengeroepen zo dikwijls het Bestuur dat wenselijk acht. Het Bestuur is bovendien verplicht tot het bijeenroepen van de Algemene Vergadering op een termijn van niet langer dan vier weken nadat het Bestuur een schriftelijk verzoek daartoe heeft ontvangen van ten minste een zodanig aantal leden als bevoegd is tot het uitbrengen van een tiende gedeelte der stemmen in de Algemene Vergadering. Indien aan het verzoek geen gevolg wordt gegeven, kunnen de verzoekers zelf tot bijeenroeping overgaan op de wijze waarop het Bestuur de Algemene Vergadering bijeenroept. De verzoekers kunnen alsdan anderen dan bestuurders belasten met de leiding van de vergadering en het opstellen van de notulen.

Oproep

Artikel 12.

12.1 Tenzij bij oproeping tot vergadering anders is bepaald, worden Algemene Vergaderingen gehouden in de gemeente waar de Vereniging haar zetel heeft.

12.2 Bij de oproeping worden de te behandelen onderwerpen steeds vermeld alsmede de plaats en het tijdstip van de vergadering.

12.3 Een eenstemmig besluit van alle leden, al dan niet in vergadering bijeen, heeft dezelfde kracht als een besluit van de Algemene Vergadering, mits het met voorkennis van het Bestuur is genomen.

Vergaderorde

Artikel 13.

13.1 De voorzitter en de secretaris van het Bestuur zijn tevens voorzitter respectievelijk secretaris van de Algemene Vergadering.

13.2 Van het ter vergadering verhandelde worden notulen gehouden. De notulen worden vastgesteld en ondertekend door degenen die in de vergadering als voorzitter en notulist hebben gefungeerd. De vastgestelde notulen worden ter kennis van het Bestuur en van de leden gebracht.

13.3 Alle bestuurders zijn bevoegd de Algemene Vergaderingen bij te wonen en hebben als zodanig in de Algemene Vergaderingen een raadgevende stem.

Stemprocedure

Artikel 14.

14.1 In de Algemene Vergadering heeft ieder lid recht op het uitbrengen van een stem. Blanco stemmen en ongeldige stemmen worden als niet uitgebracht aangemerkt.

14.2 Besluiten worden genomen bij volstrekte meerderheid van de uitgebrachte stemmen, tenzij bij de wet of bij de statuten uitdrukkelijk een grotere meerderheid

wordt voorgeschreven.

14.3 Bij staking van stemmen over benoeming van personen komt geen besluit tot stand.

14.4 Het Bestuur kan besluiten dat stemmen die voorafgaand aan de Algemene Vergadering via een Elektronisch communicatiemiddel worden uitgebracht, worden gelijkgesteld met stemmen die ten tijde van de vergadering worden uitgebracht. Het Bestuur stelt de termijn vast waarbinnen de stemmen aldus kunnen worden uitgebracht, welke termijn niet eerder kan aanvangen dan op de dertigste dag voor die van de vergadering.

14.5 Het Bestuur kan besluiten dat ieder lid bevoegd is om door middel van een Elektronisch communicatiemiddel rechtstreeks kennis te nemen van en/of deel te nemen aan de vergadering.

14.6 Het Bestuur kan besluiten dat ieder stemgerechtigd lid bevoegd is om door middel van een Elektronisch communicatiemiddel het stemrecht uit te (doen) oefenen. Daartoe is vereist dat het stemgerechtigd lid via het Elektronische communicatiemiddel kan worden geïdentificeerd en rechtstreeks kan kennisnemen van de verhandelingen ter vergadering.

14.7 Het Bestuur kan voorwaarden verbinden aan het gebruik van het Elektronisch communicatiemiddel. In de oproeping worden deze voorwaarden genoemd of zal worden vermeld waar deze kunnen worden geraadpleegd.

Boekjaar; Jaarrekening

Artikel 15.

15.1 Het boekjaar is gelijk aan het kalenderjaar.

15.2 Jaarlijks binnen zes maanden na afloop van elk boekjaar - behoudens verlenging van deze termijn met ten hoogste vijf maanden door de Algemene Vergadering op grond van bijzondere omstandigheden - maakt het Bestuur een Jaarrekening op en legt zij deze voor de leden ter inzage ten kantore van de Vereniging.

15.3 De Algemene Vergadering benoemt een commissie van ten minste twee leden die geen deel uitmaken van het Bestuur. De commissie onderzoekt de Jaarrekening en brengt aan de Algemene Vergadering verslag van haar bevindingen uit. Benoeming van de hiervoor bedoelde commissie blijft achterwege indien de Jaarrekening in opdracht van de Algemene Vergadering vergezeld gaat van een verklaring van een Accountant bedoeld in artikel 2:393 lid 1 BW.

15.4 De Jaarrekening wordt ondertekend door alle bestuurders; ontbreekt de ondertekening van een of meer van hen, dan wordt daarvan onder opgaaf van de reden melding gemaakt.

15.5 De opgemaakte Jaarrekening wordt vastgesteld door de Algemene Vergadering.

Reglementen

Artikel 16.

16.1 De Algemene Vergadering is bevoegd één of meer reglementen vast te stellen, waarin onderwerpen geregeld worden die niet in deze statuten geregeld zijn, voor zover reglementering ingevolge deze statuten niet aan het Bestuur is voorbehouden.

16.2 Een vastgesteld reglement kan worden gewijzigd of worden ingetrokken door het orgaan dat tot vaststelling bevoegd is.

Statutenwijziging

Artikel 17.

17.1 Met inachtneming van het bepaalde in artikel 2:42 BW en artikel 2:43 BW is de Algemene Vergadering bevoegd deze statuten te wijzigen. Het besluit tot statutenwijziging behoeft twee/derde van de uitgebrachte stemmen.

17.2 Tot het verlijden van de notariële akte van statutenwijziging is iedere bestuurder zelfstandig bevoegd.

Vereffening

Artikel 18.

18.1 Indien de Vereniging wordt ontbonden ingevolge een besluit van de Algemene Vergadering, worden de bestuurders vereffenaars van haar vermogen, indien en voor zover de Algemene Vergadering niet een of meer andere vereffenaars benoemt.

18.2 De Algemene Vergadering stelt de bestemming van een eventueel batig saldo vast.

18.3 Een besluit tot ontbinding behoeft twee/derde van de uitgebrachte stemmen in een Algemene Vergadering.

18.4 Nadat de Vereniging heeft opgehouden te bestaan, blijven haar boeken, bescheiden en andere gegevensdragers gedurende zeven jaar berusten onder degene die daartoe door de vereffenaars is aangewezen.

Slot

De comparante is mij, notaris, bekend.

WAARVAN AKTE is verleden te Zaanstad op de datum als in het hoofd van deze akte is vermeld.

Na zakelijke opgave van en een toelichting op de inhoud van deze akte aan de comparante heeft deze verklaard tijdig van de inhoud van deze akte te hebben kennis genomen en op volledige voorlezing daarvan geen prijs te stellen.

Vervolgens is deze akte onmiddellijk na beperkte voorlezing daarvan door de comparante en mij, notaris, ondertekend.

VOORZITTER

Door Harrie van Ewijk

Op het moment dat ik dit schrijf, zitten we alweer in 2022. Ik hoop met heel mijn hart dat we de Algemene ledenvergadering weer op een normale vertrouwde manier kunnen houden in de Moespot. Wat is er nou fijner dan elkaar ontmoeten, bijpraten, plannen maken en onderdelen scoren in een gezellige omgeving. We hebben de vergadering al verplaatst naar een latere datum in het jaar wegens alle covid beperkingen. Ik zou het ook fijn vinden als we weer echt positief kunnen denken en plannen. We wachten af wat 2022 ons gaat brengen.

Dit is echter een jaarverslag over 2021. Een jaar waarin we helaas voorgoed afscheid hebben moeten nemen van een aantal leden. De één meer bekend dan de andere, maar wel allemaal met dezelfde hobby. Het jaar 2021 was ook een jaar waarin we veel activiteiten hebben moeten cancelen. Gelukkig hebben we nog een aantal activiteiten in aangepaste vorm door kunnen laten gaan. Als gevolg van de beperkingen hebben we als bestuur besloten om geen toercompetitie te houden en is er geen nominatie voor de meest bijzondere prestatie en de Hugo van Zeijl prijs. Gelukkig zijn er ook positieve zaken te melden zoals een groeiend ledenaantal en een aantal enthousiaste jongeren die lid zijn geworden en zich hebben laten zien op onze treffens.

Afgelopen jaar bestond onze vereniging 45 jaar. Nog steeds hebben we leden die al van het begin af lid zijn. We hebben dit jubileum gevierd met een luxe kampeerweekend in Limburg. Het wordt dus tijd om uit te kijken naar ons 50-jarig jubileum. Zoals ik al eerder heb geschreven, zijn we als bestuur druk geweest met de WBTR (wet bestuur en toezicht rechtspersonen) en het herzien en aanpassen van onze statuten. Ook onze manier van vergaderen is een aantal keer aangepast naar een digitale zoom meeting. Gezien de vele bestellingen bij ons Onderdelenfonds lijkt het er op dat we weer volop bezig zijn met het onderhoud of met een nieuw project. Zo wordt van een vervelende tijd toch een nuttige tijd gemaakt.
Keep the rubber on the tarmac

SECRETARIS

Door Ad Janse

Mijn taak binnen het bestuur is normaal gesproken, onder andere, het plannen van bestuursvergaderingen, een vergaderzaaltje in "de Moespot" reserveren en notulen maken tijdens de vergadering.

Niets was afgelopen jaar normaal en ik had meer last van de coronacrisis dan ik ooit voor mogelijk had gehouden, zowel op het werk als privé, en daardoor ook bij de club. Het gevolg; de bestuursvergaderingen stonden op een héél laag pitje. Uiteindelijk is alles toch weer goed gekomen, en lijkt alles weer normaal. Ergens in de jaren negentig, tijdens een bezoek aan de motorbeurs in Utrecht, kon je bij de stand van Motor magazine meedoen met een rad van avontuur. Meegedaan, en een CD gewonnen van de wereldberoemde Achterhoekse band "Normaal". Met de passende titel: "GAS D'R BI-J". Eén van de nummers op die CD heet: "Zal dat wel goed goan". De hoofdrol is weggelegd voor een Matchless en een Triumph. Het antwoord op de titel: "Zal dat wel goed goan" laat zich raden, maar dat is dan ook "Normaal".

En dan wens ik jullie nog een perfect, en vooral normaal motorjaar toe.

PENNINGMEESTER

Door Marijke Visser

En alweer is er een jaar voorbij! Helaas weer met corona beperkingen. Gelukkig hebben we elkaar, ondanks de maatregelen, wel een paar keer kunnen ontmoeten. Hulde aan de organisaties van deze treffens en ritten, die direct in de benen, of liever gezegd, in de wielen zijn geklommen om deze evenementen te organiseren, zodra de coronaregels dat toelieten. Het voelde heel fijn om elkaar weer te zien en te spreken. Ik werd er in ieder geval heel blij van. Nu maar hopen dat we elkaar in 2022 vaker zullen gaan zien.

Samen met Antoinette hebben we in deze stille tijd de WBTR (de Wet bestuur en toezicht rechtspersonen) aangepakt. De WBTR is een wet die wanbestuur, onverantwoordelijk financieel beheer, zelfverrijking, misbruik van posities enz. moet voorkomen. Nogal taaie kost en al gauw zijn we tot de conclusie gekomen dat voor deze wet de statuten moeten worden aangepast. Bovendien zijn de statuten, die al 45 jaar oud zijn, toe aan vernieuwing. Gelukkig hebben we hiervoor versterking gekregen in de vorm van Cees Zwinkels en Peter Weeink. Dank daarvoor! **Vervolg Financieel Verslag...**

WEBMASTER

Door Chris van Baal

Een jaarverslag schrijven in alweer een bijzonder jaar, wat is er veranderd en gebeurd dit jaar i.v.m. de website.

Samen met Sandra heb ik geprobeerd jullie via de site op de hoogte te houden van gebeurtenissen binnen de vereniging. Dat is dit jaar wederom gelukt. Via de "emailbom", zoals wij dat noemen, hebben wij jullie snel op de hoogte kunnen houden van leuke en minder leuke dingen. Er zijn regelmatig advertenties geplaatst voor diverse zaken. Natuurlijk kon ik dit jaar gelukkig ook nog wat foto's plaatsen van de treffens die wij nog gehad hebben.

WAT GAAT ER VERANDEREN?

Door de WBTR ben ik erachter gekomen wat de verantwoordelijkheden van een bestuurslid zijn. Ook kwam ik erachter dat ik voor de vereniging als persoon sta ingeschreven bij de KvK. Dit is mij altijd ontgaan en ik wist dat dus niet. Dit heeft mij doen besluiten om mijn bestuursfunctie ter beschikking te stellen.

Ik stop dus met de functie als webmaster en verlaat het bestuur van onze mooie vereniging. De taak als webmaster heb ik altijd met veel plezier gedaan. Ik wil graag Guus van de Beek bedanken voor het ondersteunen als ik op vakantie was.

Ik zie jullie graag weer op de treffens.

ARCHIVARIS

Door Peter Weeink

Lockdowns hebben ook hun voordeel. In 2021 heb ik een klus opgepakt die ik al lang van plan was te doen: het inscannen van boekjes die nog niet in het digitale archief (The Archives) te vinden waren.

De aanleiding van de inscan-actie was dat er een krat met literatuur uit de erfenis van Henny Steunenberg naar het archief kwam en dit geordend en opgeruimd moest worden. Er bleek een groot aantal zaken al in het archief te zitten, maar er waren ook nieuwe boekjes bij. Het inscannen betrof vooral Nederlandstalige boekjes maar ook enkele Engelstalige. Vrijwel alle informatie die in het 'papieren' archief zit, is nu dus te vinden op het internet. Klik op 'Archief' op onze website en je komt in een schatkist aan informatie terecht. Ik kan me voorstellen dat je in de hoeveelheid van boekjes en folders de door jou gezochte informatie niet kunt vinden. Stuur me dan een mailtje en hopelijk kan ik je dan verder helpen.

OUDE CLUBBLADEN

Het afgelopen jaar kreeg ik twee keer de vraag van leden die aan het opruimen waren, of het archief geïnteresseerd is in oude clubbladen. Hoezeer me dat ook aan het hart gaat, moet ik daarop antwoorden dat het archief in het bezit is van alle ooit uitgebrachte SG's, vanaf de eerste gestencilde versie tot de laatste full colour A4. Daarnaast heb ik privé ook vrijwel alle clubbladen nog. Mocht je jouw eigen collectie willen opruimen, dan kun je (via SG, de website of Facebook) proberen of iemand die recent clublid is geworden, het misschien wil hebben en anders ben ik bang dat zelfs de SG's bij het oud papier belanden.

TAXATIES

In 2021 zijn er drie clubtaxaties uitgevoerd ten behoeve van het verzekeren van een motor. Deze heb ik beoordeeld en geaccordeerd.

Uiteraard waren er de nodige vragen aan het adres van de archivaris. Steeds vaker gaat het over vooroorlogse modellen maar ook nog steeds over biezen, technische zaken en kenteken gerelateerde vragen.

Zoals al elders beschreven, zijn we als bestuur bezig met een update van onze statuten. Daar heb ik ook mijn steentje aan bijgedragen. Hopelijk kunnen we dat binnenkort soepel afronden.

Tot slot had ik het genoegen om mee te helpen bij de organisatie van het Warmetuuttreffen. In onze ogen wederom een geslaagd treffen.

ONDERDELENFONDS

Door Albert Bos

Het jaarverslag van 2021 begint voor het Onderdelenfonds een beetje in het teken van de Brexit. Nadat er eind 2020 bekend werd dat de knoop werd doorgehakt en Engeland uit de EU zou stappen, heeft het Onderdelenfonds nog fors ingekocht om zodoende niet direct aan het begin van 2021 met de aanloopproblemen van de nieuwe regelgeving opgezadeld te worden.

Toen we in februari ook nog de voorraad van Steunenberg in Hengelo hebben opgekocht, was de noodzaak voor inkoop vanuit Engeland nog wat langer uit te stellen. En gelukkig maar, want de eerste maanden liep de export vanuit Engeland niet zo soepel, zoals we allemaal wel hebben gezien in de media. Toen daar eindelijk een beetje lijn in begon te komen, kwamen daar per 1 juli de nieuwe belastingregels nog bij en ben ik rustig aan weer eens gaan proberen of we nieuwe onderdelen ingevoerd konden krijgen. Na een poosje stoeien met de formulieren en even goed noteren wat je waar invult, loopt dit proces nu ook weer en zijn er eigenlijk weinig obstakels.
Wel zijn de invoerrechten 3,7% over alles wat je over laat komen. Dit betaalden we voor de Brexit niet en nu betalen we de BTW en invoerrechten pas als het materiaal in Nederland is. Er moet tevens iets meer geduld zijn, eerst waren de materialen er meestal dezelfde week, nu duurt het een week langer.

Het aantal bestellingen zal dit jaar zo rond de 350 stuks uitkomen en wat betreft de omzet is het in 2021 wat rustiger dan het vorig jaar en zitten we weer ongeveer op het niveau van 2018/ 2019.

Ook nieuw dit jaar is dat er een paar pakjes met onderdelen zoek zijn geraakt bij post.nl, die niet vergoed werden, ondanks dat ze met een track en trace code waren verstuurd. Gelukkig waren het nu geen grote bedragen die er mee gemoeid waren, maar het is wel een aandachtspunt waar we in de toekomst misschien iets anders mee om zullen moeten gaan, want dit is wel een extra kostenpost die niet gewenst is, later meer hierover.

Inmiddels is de boekhouding van 2021 afgesloten, is de kascontrole geweest en zijn we met frisse moed met 2022 begonnen.

Hopelijk wordt het weer een leuk jaar met meer vrijheden dan in 2021.

BAF

Door Sjoerd Dijkhuizen

Het was een rustig jaar voor het BAF. Door de Corona perikelen zijn er weinig evenementen georganiseerd waar het BAF normaliter aanwezig is. Hopelijk wordt het komende jaar beter. Wel heb ik het afgelopen jaar de nieuwe leden weer blij kunnen maken met een welkomstpakket.

In 2021 heb ik een tiental bestellingen gehad. Het boek Matchless & AJS Restoration van Roy Bacon blijkt een bestseller. Ik ben geheel door de voorraad heen en heb een aantal keren “nee” moeten verkopen. Pogingen om de voorraad weer aan te vullen zijn helaas mislukt. Het boek is vooralsnog niet meer te bestellen, tenzij ik diep in de buidel ga tasten. Ik wacht op een herdruk.
Momenteel ben ik bezig om de voorraad T-shirts weer op peil te brengen en uit te breiden met nieuwe opdrukken. Suggesties blijven natuurlijk altijd welkom.

Tevens hoop ik voor 2022 de club op een aantal evenementen te kunnen promoten en vele bezoekende en potentiële leden te kunnen begroeten.

TREFFEN-COMMISSARIS

Door Sandra van Ewijk

We zitten alweer in 2022. Het jaarverslag is een jaarlijks terugkerend stukje dat ieder bestuurslid schrijft voor de SG, voor mij is dit het laatste jaarverslag/ treffennieuws. Ook dit jaar weer over een gek jaar.

Corona heeft jammer genoeg opnieuw roet gegooid in onze treffenagenda. We begonnen het jaar daardoor al met een vrij lege agenda en het duurde ook even voor we weer meer bewegingsruimte kregen. Dit jaar was er daardoor ook geen toercompetitie, hopelijk is dit aankomend jaar wel weer mogelijk. Anderzijds hebben we door de situaties wel gezien waar onze vereniging sterk in is. Kort na de online ALV hebben vele leden meegereden in een zeer snel opgezette drive-by voor Fred Baauw, slechts twee weken later ging wederom een groot aantal leden naar Vlaardingen om Fred te begeleiden vanaf de afscheidsdienst naar het crematorium. Het heeft Fred en zijn familie goed gedaan.

Omdat het AMC-Turftreffen voor het tweede jaar niet door kon gaan, heeft de organisatie begin juli een toerrit georganiseerd vanaf het ons bekende adres in Holsloot. Ook Theo Verkaik mailde toen er weer mogelijkheden waren om een toerrit voor ons te organiseren. Hij had er twee klaarliggen en eind juli werd er bij hun thuis in Diemen verzameld voor de Zuid-Holland rit. Helaas is Theo in november jl. overleden.

Half augustus wilde de sectie Vlaardingen ook een kampeerweekend organiseren. Door de maatregelen was dit niet te realiseren en zij hebben het weekend vervangen door een toerrit.

Het eerste kampeerweekend werd zodoende pas eind augustus, in Heerlen georganiseerd door Harrie van Ewijk ter ere van het jubileum van onze vereniging. Gelukkig was niemand het kamperen verleerd en was er ook een grote opkomst van zowel bekende als nieuwe gezichten.

Daarna werd het toch nog druk in onze agenda want begin september organiseerde Peter van der Schee een Internationale Brabant Rit in Rijen. Dit werd opgevolgd half september met het door Chris, Lida, Frans, Antoinette en Peter georganiseerde Warmetuuttreffen in Warmenhuizen, ook een kampeerweekend met een flinke opkomst.

Op dit weekend raakte Peter Timmermans geïnspireerd om ook een weekend te organiseren samen met Willem le Bruin. Dit Zuurkooltreffen vond eind oktober plaats in Eersel. Naast kamperen was gelukkig ook indoor overnachten mogelijk, gezien de temperatuur wel fijn.

Ik wil alle organisaties bedanken voor hun inspanningen, niet alleen omdat in deze tijd iets organiseren extra lastig is, maar vooral ook omdat we juist enorm toe zijn aan dit soort uitjes. Dat blijkt ook wel uit de opkomst die enorm groot is geweest.

Voor 2022 hebben we nog een vrij lege agenda. We kunnen inmiddels opnieuw aanmelden voor de IJR. Deze zal alsnog in Duitsland worden gehouden. Ook al had je vorig jaar gereserveerd, dan moet je dit jaar toch opnieuw reserveren. Er zijn een tweetal treffens die we hopelijk binnenkort kunnen gaan inplannen. Het mooiste zou zijn als we nog meer aanmeldingen krijgen, dan kunnen we op de ALV toch traditiegetrouw een volle(re) agenda presenteren.
Ik hoor graag van jullie…Tot treffens!

REDACTIE

Door Antoinette Stapel

De redactie schrijft normaal gesproken geen jaarverslag, want iedereen heeft in SG kunnen zien wat de redactie in 2021 heeft gedaan.

Ook dit jaar heb ik superon-ondersteuning gehad bij tekstcorrectie (Kees Majoor), bij het stofkammen (Carla van der Poll & Arie Helmsing),door de adoptie van de rubriek Mijn eerste keer (Carla van der Poll) en het beoordelen van mijn fotocorrectiewerk en tips om dat te verbeteren.(Hans Mijnders). Zonder hen zou SG er niet zo gelikt uit zien! Ook dank aan alle leden die verhalen/ filmpjes hebben ingestuurd en aan SG denken als ze gaan sleutelen! Blijf dat vooral doen, want alleen met voldoende kopij valt SG lekker met een plof op je deurmat.

Naast het redactiewerk, was het voor mij een druk jaar door aanverwante bestuurszaken. Hans Bok attendeerde mij tijdens een treffen op de WBTR en daardoor ben ik al in een vroeg stadium betrokken geraakt bij deze klus. Gelukkig had ik als stok achter de deur dat Marijke Visser langs zou komen om dit karweitje samen met mij te doen, en diezelfde stok had Marijke. Door die aanzet en het doorpakken van Cees Zwinkels zijn we nu zo ver dat we op basis van WBTR verplichte en door het bestuur gewenste aanpassingen concept-statuten kunnen voorleggen.

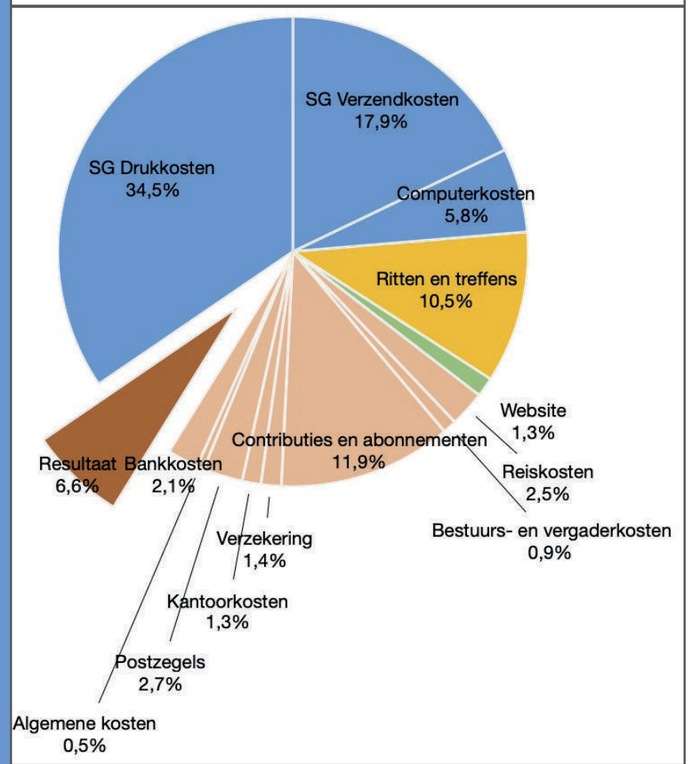
Ik hoop dat we in 2022 weer heel veel dingen kunnen doen waar de club voor bedoeld is: samen rijden, kamperen, vriendschappen aanhalen en uitbreiden, lol hebben. Je motorfiets aantrappen, genieten van de wind in je gezicht, en dat mooie motorgeluid in je oren. Tot ziens!

FINANCIEEL VERSLAG 2021

INKOMSTEN EN UITGAVEN	2021		2020		BEGROTING 2022	
Contributies		13.673,36		13.735,95		14.000,00
Advertenties		320,00		320,00		235,00
Rente spaarrekening		-		2,65		-
		13.993,36		14.058,60		14.235,00
SG Drukkosten	4.832,89		5.158,16		5.000,00	
SG Verzendkosten	2.501,85		2.396,29		3.000,00	
SG Computerkosten	809,76		1.298,97		900,00	
Special Issue	-		1.715,12		-	
Ritten en treffens	1.463,00		357,20		700,00	
Prijzen	-		371,67		500,00	
Promotiekosten	-		-		200,00	
Website	187,35		756,10		800,00	
Reiskosten	344,06		251,27		750,00	
Bestuurs- en vergaderkosten	132,75		383,62		500,00	
Contributies en abonnementen	1.668,50		1.536,50		1.600,00	
Verzekering	194,41		171,42		200,00	
Kantoorkosten	180,69		123,39		200,00	
Postzegels	380,72		182,00		300,00	
Bankkosten	300,61		188,54		300,00	
Notariskosten	-		-		1.000,00	
Algemene kosten	67,99		-		-	
		13.064,58		14.890,25		15.950,00
Resultaat		**928,78**		**-831,65**		**-1.715,00**

2021				
INKOMSTEN EN UITGAVEN				
	ONDERDELENFONDS		BOEKEN- EN ACCESSOIRES FONDS	
	2021	2020	2021	2020
Verkopen	21.320,03	24.506,45	197,04	458,44
Verzendkosten	1.836,90	1.779,53	-	-
Kostprijs verkopen	-19.297,44	-23.896,35	-154,10	-447,56
	3.859,49	**2.389,63**	**42,94**	**10,88**
Verzendkosten	2.270,13	2.028,61	-	-
Kantoorkosten	147,90	76,82	63,60	96,80
Bankkosten	233,02	203,31	76,82	79,18
Verzekering	280,43	267,08	-	-
Stookkosten	-	260,33	-	-
Gift retour	6,00	-	-	-
	2.937,48	**2.836,15**	**140,42**	**175,98**
Resultaat	**922,01**	**-446,52**	**-97,48**	**-165,10**
VOORRAAD				
	2021	2020	2021	2020
Voorraad per 1 januari	44.646,30	43.745,23	4.803,26	5.082,68
Inkopen	16.878,57	26.397,42	-	161,82
BTW Verenigd Koninkrijk	1.600,00	-1.600,00	-	-
Kostprijs verkopen	-19.297,44	-23.896,35	-154,10	-447,56
Herwaardering			-	6,32
Voorraad per 31 december	**43.827,43**	**44.646,30**	**4.649,16**	**4.803,26**

UITGAVEN 2021 UITGEDRUKT IN % VAN DE INKOMSTEN



In 2021
is het ledental gegroeid
tot 615 leden!

BEZITTINGEN EN SCHULDEN	31-12-2021		31-12-2020	
	DEBET	CREDIT	DEBET	CREDIT
Verenigingsvermogen		93.892,88		95.329,83
Inventaris (computer)	1.350,00		1.800,00	
ASN Bank	9.482,11		12.482,11	
Ing Bank	4.685,79		688,93	
Ing Bank OF	13.374,41		10.027,24	
Ing Bank OF spaarrekening	15.554,23		15.554,23	
Kas BAF	244,26		543,95	
Ing Bank BAF	2.883,39		2.628,32	
Kruisposten	289,54		1.815,04	
Omzetbelasting, nog te ontvangen	419,00			553,00
Nog te betalen drukker		969,63		-
Vooruitontvangen contributie		143,50		543,50
Voorraad OF	43.827,43		44.646,30	
Voorraad BAF	4.649,16		4.803,26	
Resultaat OF		922,01	446,52	
Resultaat BAF	97,48		158,78	
Resultaat vereniging		928,78	831,65	
	96.856,80	**96.856,80**	**96.426,33**	**96.426,33**

Door Marijke Visser

FINANCIEEL JAARVERSLAG 2021

Zoals je in de cijfers kunt zien, bestaan onze inkomsten voornamelijk uit contributies en advertenties, namelijk ruim €14.000.

UITGAVEN

Het drukken en verzenden van ons clubblad kost ruim €7.300. Computerkosten bedragen €800. Aan contributies, waaronder de Fehac, geven we ruim €1.600 uit. Voor de ritten en treffens hebben we ruim €1.400 uitgegeven. Inbegrepen in deze kosten zit de barbecue voor de viering van ons 45-jarig jubileum in Heerlen. De bestuurs- en vergaderkosten en de reiskosten bedragen bijna €500. Aan kantoor-, bank- en algemene kosten, de verzekering en de website hebben we nog eens €1.500 uitgegeven. Totale kosten ongeveer €13.100.

Het Onderdelenfonds heeft afgesloten met een winst en het Boeken- en accessoires fonds met een klein verlies. Gezamenlijk komen we uit op een winst van ruim €1.700. Onze mooie vereniging is en blijft, financieel gezien, voorlopig nog gezond!

LEDENTAL

Het ledental van onze club groeit langzaam, maar gestaag. We hebben 41 nieuwe leden en 25 leden hebben zich afgemeld. Dit jaar zijn er helaas zes leden overleden. Dat brengt onze vereniging op 615 leden.

BEGROTING 2022

Er zullen in 2022 helaas extra kosten moeten worden gemaakt. Het vernieuwen van de statuten, waarover de notaris zich nog zal moeten buigen, wordt begroot op €1.000. Verder hoop ik van harte dat de kosten voor ritten, treffens en prijzen voor de toercompetitie omhoog zullen gaan. Dit zou dan betekenen dat het corona tijdperk achter ons ligt en dat de wereld om elkaar te ontmoeten open ligt. Al met al is het wel de verwachting dat we in 2022 helaas zullen afsluiten met een verlies.

COLOFON

Contributie per kalenderjaar €27,50
vanaf Q2 €21,- vanaf Q3 €13,75,
vanaf Q4 €34,50.
Inschrijfgeld €5,-
Gezinslid €6,-. Inschrijfgeld €2,50

DIGITAAL CLUBBLAD
Bij digitale toezending van SG
krijg je € 5,00 korting op
de contributie.

OPZEGGEN LIDMAATSCHAP
Opzegging dient te geschieden
vóór 1 december van het
lopende jaar.

BUITENLANDSE LEDEN
Leden in het buitenland betalen voor
toezending van het clubblad
€ 14,- per jaar naast de
reguliere contributie.

ADRESWIJZIGINGEN
Schriftelijk melden bij de
penningmeester.

ADVERTENTIE
Voor leden: gratis (eenmalig).
Commerciëel: tarieven via de
penningmeester.

AUTEURSRECHT
Satisfaction Guaranteed,
de bijbehorende Special Issues
en de website www.ajs-matchless.nl
bevatten informatie van en over de leden
van de vereniging.
Het geheel of gedeeltelijk overnemen
van deze informatie voor publicatie
in of door andere media is alleen
toegestaan na schriftelijke
toestemming van het bestuur.

SG NIET ONTVANGEN/BESCHADIGD
Iedere 2 maanden valt er een SG
op je deurmat.
Geen SG ontvangen?
Mail of bel Sjoerd Dijkhuizen via
sjoerdd1954@gmail.com
of 06-12186755

OPMAAK
Antoinette Stapel

SPELLINGCHECK/PROEFLEZEN
Kees Majoor en Carla van der Poll

ADVIES FOTOBEWERKING
Hans Mijnders

ISSN 2589-0948

CLUBACTIVITEITEN 2022

Maart	26	TC	Algemene Ledenvergadering in de Moespot. Zaal open 10.00u. Vergadering 13:00u. Jan van Arkelweg 6, 3791 AC Achterveld
April	9	TC	Algemene Ledenvergadering 2 in de Moespot t.b.v. 2e stemronde statutenwijziging. Zaal open: 12.00u. Aanvang 13:00u. Jan van Arkelweg 6, 3791 AC Achterveld
April	24	TC	Indoor Eenhoorn. Dorpshuis Austerlitz. Organisatie Royal Enfield Club.
Juni	3-6		IJR Duitsland. Graag opnieuw aanmelden als je vorig jaar ook hebt aangemeld.
Juni	26		Engelse AJS-M club viert jubileum bij Sammy Miller Museum.
Augustus	19-21		Jampot Rally 2022, Llandovery RFC Caravan and camping park.

INDOOR EENHOORN TREFFEN

24 april 2022
11.00-16.00u

STICHTING EENHOORNFEDERATIE

Op het plein voor het Dorpshuis 't Trefpunt
Schooldwarsweg 19, 3711 BM Austerlitz

(WEL)COME TO GERMANY AGAIN!

De AJS & Matchless Owners Club en Jan-Hendrik Wolf nodigen je uit om deel te nemen aan de 38e International Jampot Rally.

IJR 2022 GERMANY

Datum:
3-6 Juni 2022
Locatie:
Collegium Glashütten,
Wüstemser Str. 1, D-61479
Glashütten, Duitsland

Er worden twee ritten gereden. Op zaterdag (160 km) naar de legendarische Rijn, waar de mythe van de Lorelei heeft plaatsgevonden. En op zondag naar het majestueuze kasteel Braunfels (105 km).

Het treffen wordt gehouden in een fantastisch conferentiecentrum met het comfort van een 4-sterren hotel (incl. een- en tweepersoonskamers, flat-screen TV in iedere kamer, groot zwembad en spa, rijk ontbijt, avonddiners met groot buffet en barbeque op het tuinterras) voor de prijs van een jeugdherberg. De outdoor-liefhebbers onder jullie kunnen kamperen op het nabij gelegen kampeerterrein (700m van het conferentiecentrum vandaan) zodat je gemakkelijk kunt deelnemen aan de avondmaaltijden en het avondprogramma en daarna kunt teruglopen.

Inschrijven: ga naar
ijr2022.lkw-kelkheim.de/

ACHTERPLAAT

De versoepelingen komen op een zeer goed moment: we kunnen weer een "gewone" ALV bijeenroepen. Het was een gokje om de bekende derde zaterdag van januari los te laten en de ALV twee maanden uit te stellen maar het levert ons nu wel een ouderwetse bijeenkomst op. Goede reden om je motor uit de schuur te trekken en die hele parkeerplaats te vullen. Je aanwezigheid wordt (ook zonder motorfiets) zeer op prijs gesteld!

BESTUUR & SPECIALISTEN

DOELSTELLING
De bevordering van het bezit, het gebruik en
de instandhouding van motorfietsen van de merken
AJS en Matchless.
Opgericht 1 januari 1976 KvK Maastricht nr. 40204101
Aangesloten bij Stichting Eenhoorn Federatie en FEHAC.

VOORZITTER
Harrie van Ewijk T: 06-10166215 M: harrie.vanewijk@hotmail.com

SECRETARIS
Ad Janse T: 06-18938020 M: ellalove@zeelandnet.nl

PENNINGMEESTER/LEDENADMINISTRATIE
Marijke Visser Landgraafstraat 28, 3361 EB Sliedrecht
T: 0184-410197 M: ajsmpenningmeester@gmail.com
Lidmaatschapbetalingen: NL34INGB0002034565

ARCHIVARIS
Peter Weeink T: 072-5092898 M: p.weeink@quicknet.nl

BOEKEN-EN ACCESSOIERSFONDS
Sjoerd Dijkhuizen Veenweg 26, 7814 PZ Emmen
T: 06-12186755 M: sjoerdd1954@gmail.com

ONDERDELENFONDS
Albert Bos T: 06-48454941 M: ajsmatchless@hotmail.com
Bellen: alleen maandagavond, mailen kan altijd.
Bestellingen: uitsluitend met bestelformulier bij:
Onderdelenfonds AJS-Matchless Vereniging Nederland,
Noorderweg 77, 9621BN Slochteren.
Betalingen NL44INGB0000764655

REDACTIE SATISFACTION GUARANTEED
Antoinette Stapel M: sg-post@hotmail.com
T: 072-5092898 of 0632140776

TREFFENCOMMISARIS
Sandra van Ewijk T: 06-27055504 M: Sandravanewijk@hotmail.nl

WEBMASTER
Chris van Baal T: 06-42139772 M: foto@ajs-matchless.nl
Website www.ajs-matchless.nl

FACEBOOK
Sandra van Ewijk & Marieke Christiaans van Ewijk
Sandra van Ewijk: T: 0627055504 M: Sandravanewijk@hotmail.nl
Marieke Christiaans van Ewijk T: 06-11226224
M: mariekevanewijk@hotmail.com

FEHAC/EENHOORN VERTEGENWOORDIGER
Cees Zwinkels T: 070-3867994 M: cees.zwinkels48@gmail.com

TAXATIECOMMISSIE
Quirien Becker, Roel Blom, Peter Bos, Syl de Vries
Motortaxaties t. b. v. verzekering uitsluitend voor clubleden
tegen geringe onkostenvergoeding.

TYPESPECIALISTEN
Eéncilinders 2e helft jaren 30: Horst Kerkhof
M: biggles1957@gmail.com T: 06-23661099
(bellen tussen 19:00u - 22:00u)
Eéncilinders jaren 40: Cor Elbersen
T: 0346-352472 (na 19:00u)
Eéncilinders: Gert Drenth,
M: 2wielergert@gmail.com T: 06-30398908 (na 19:00u)
Tweecilinders na 1947: Rinus van Leest
M: twinus@ziggo.nl T: 046 8501265

de Moespot
TREK JE MOTOR
UIT DE SCHUUR
EN KOM NAAR
DE ALV!
26 MAART & 9 APRIL!!!
RE 86-37
VZ 03-13
RR 27-66
VH 72-06
ZM 75-91
KYM-1